

Prometna mreža grada Slatine

Medved, Zrinko

Undergraduate thesis / Završni rad

2016

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **Polytechnic Nikola Tesla in Gospić / Veleučilište Nikola Tesla u Gospiću**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:107:172252>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-10-02**



Repository / Repozitorij:

[Polytechnic Nikola Tesla in Gospić - Undergraduate thesis repository](#)



VELEUČILIŠTE „NIKOLA TESLA“ U GOSPIĆU

Zrinko Medved

**PROMETNA MREŽA GRADA SLATINE
TRANSPORT NETWORK OF SLATINA**

Završni rad

Gospić, 2016.

VELEUČILIŠTE „NIKOLA TESLA“ U GOSPIĆU

Prometni odjel

Stručni studij Cestovnog prometa

PROMETNA MREŽA GRADA SLATINE

TRANSPORT NETWORK OF SLATINA

Završni rad

MENTOR:

mr.sc. Predrag Brlek

STUDENT:

Zrinko Medved

MBS: 2691000428/12

Gospić, lipanj 2016.

Veleučilište „Nikola Tesla“ u Gospiću
Prometni odjel

Gospić, lipanj 2016.

ZADATAK

za završni rad

Pristupniku Zrinku Medved MBS:2961000428/12

Studentu stručnog studija Cestovnog prometa izdaje se tema završnog rada pod nazivom
Prometna mreža Grada Slatine

Sadržaj zadatka :

- Uvod
- Geoprometni položaj Slatine
- Prometna mreža
- Promet pješaka i biciklista
- Željezničko prometna mreža
- Promet u mirovanju (Parking)
- Budućnost
- Zaključak

Završni rad izraditi sukladno odredbama Pravilnika o završnom radu Veleučilišta „Nikola Tesla“ u Gospiću.

Mentor: Predrag Brlek zadano: 01.06.2016, Predrag Brlek
(ime i prezime) (nadnevak) (potpis)

Pročelnik odjela: _____ predati do: _____, _____
(ime i prezime) (nadnevak) (potpis)

Student: Zrinko Medved primio zadatak: 01.06.2016., Zrinko Medved
(ime i prezime) (nadnevak) (potpis)

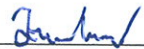
Dostavlja se:

- mentoru
- pristupniku

IZJAVA

Izjavljujem da sam završni rad pod naslovom Prometna mreža grada Slatine izradio samostalno pod nadzorom i uz stručnu pomoć mentora mr. sc. Predraga Brleka.

Student:



Zrinko Medved

SAŽETAK

Grad Slatina nalazi se u središnjem dijelu Virovitičko-podravске županije. Iako je gradska cestovna mreža relativno zadovoljavajuća, vangradska i županijska cestovna mreža, pogotovo ona bržeg karaktera, je nezadovoljavajuća. Naime, Virovitičko-podravska županija jedna je od četiri kroz čije područje ne prolazi cesta višeg ranga, bilo da se radi o brznoj cesti ili autocesti. Također, željeznički promet, kao i sve prisutniji biciklistički promet u Gradu i okolici na neadekvatnoj je razini. U radu se daje pregled postojeće situacije i mogućih poboljšanja prometnog sustava.

Ključne riječi: Prometna mreža, Cestovna prometna mreža, Državna cesta, Podravska brza cesta, Podravska magistrala

ABSTRACT

Slatina is located in the central part of Viroviticko-podravska county. Although the urban road network is relatively satisfactory, rural areas and county road network, especially those faster character, is unsatisfactory. The Viroviticko-podravska county is one of four county, whether it is fast road or highway. Also, rail transport, as well as the increasingly common bicycle traffic in the city and around is on the inadequate level. This document provides an overview of the current situation and possible improvements of the transport system.

Keywords: Road network, Road Transport Network, National Road, Podravska fast road, Podravska main

SADRŽAJ

1	UVOD.....	1
1.1	Problem i predmet završnog rada.....	2
1.2	Cilj i svrha završnog rada.....	2
1.3	Struktura rada.....	2
2	GEOPROMETNI POLOŽAJ SLATINE.....	4
3	PROMETNA MREŽA.....	9
3.1	Cestovna prometna mreža.....	9
3.2	Uređenje cestovnog prometa.....	10
3.3	Prednost prolaska.....	11
3.4	Raskrižja s kružnim tokovima i semaforima.....	14
3.5	Kretanje vozila javnog prijevoza putnika.....	19
3.6	Promet zaprežnih vozila, jahanje, vođenje i gonjenje stoke.....	20
3.7	Brzine kretanja.....	21
4	PROMET PJEŠAKA I BICIKLISTA.....	22
4.1	Promet pješaka.....	22
4.2	Promet biciklista.....	266
5	ŽELJEZNIČKO PROMETNA MREŽA.....	27
6	PROMET U MIROVANJU (PARKING).....	29
7	BUDUĆNOST.....	34
7.1	Podravska brza cesta.....	34
8	ZAKLJUČAK.....	37
	LITERATURA.....	38
	POPIS GRAFIKONA, SLIKA I TABLICA.....	39

1 UVOD

Grad Slatina nalazi se u središnjem dijelu Virovitičko-podravске županije. Sa sjeverne strane graniči s općinom Sopje, sa istočne strane s općinama Čađavica i Nova Bukovica, s južne strane sa općinama Voćin i Mikleuš, a sa zapadne s općinom Suhopolje.

Slika 1. Položaj Slatine i Virovitičko-podravске županije



Izvor: <http://vz-vpz.hr/wp-content/uploads/2013/01/karta-%C5%BEupanije.gif>

Grad Slatina drugi je po veličini grad u Virovitičko-podravskoj županiji, sa površinom od 166,75 km², što predstavlja 8,25% površine županije. Broj stanovnika, prema Popisu iz 2001. godine je 14.819, a gustoća naseljenosti 89 st/km². Grad Slatina svojim prirodnim vrijednostima, reljefom, geološkim sastavom tla, klimatskim i hidrološkim karakteristikama, vegetacijskim pokrovom i faunom, ima izuzetno značenje u Virovitičko-podravskoj županiji. U strukturi ukupnih površina najviše su zastupljene oranice sa 44,53 %. Sljede šume sa 37,77

% i vode sa 1,88 %. Ukupna površina građevinskih područja je 18,35 km² , odnosno 11,00 % površine Grada.

U gradu Slatina ima petnaest (15) naselja i to: Bakić, Bistrica, Donji Meljani, Golenić, Gornji Miholjac, Ivanbrijeg, Kozice, Lukavac, Markovo, Medinci, Novi Senkovac, Radosavci, Sladojevački Lug, Sladojevci i Slatina.

1.1 Problem i predmet završnog rada

Predmet ovog završnog rada je prometna mreža u gradu Slatini. Grad Slatina ima prosječno razvijenu cestovnu mrežu, na većini cesta kolnik je dobar, pogotovo na državnim i županijskim, dok na gradskim cestama postoje rupe i ostali znakovi starosti i propadanja kolnika te je nužno njihovo saniranje. Željeznička mreža je slabije razvijena i trebalo bi znatno ulagati u nju. Željeznička mreža u gradu Slatini se proteže u jednom smjeru prema Osijeku, a u drugom prema Zagrebu. Mreža biciklistički staza je izrazito slaba i loša jer ih nema, biciklisti moraju koristiti kolnik za svoja kretanja. Mreža parkirališta u gradu Slatini je dobro razvijena i cijeli sustav funkcionira dobro. Javlja se problem u pogledu teškog prometa koji prolazi kroz Slatinu, iako je on izmjestit iz središta Slatine izgradnjom obilaznice, problem će biti potpuno riješen kada se izgradi tzv. Podravska brza cesta, te samo nužni teški promet bude prometovao po Slatinskim industrijskim zonama.

1.2 Cilj i svrha završnog rada

Cilj istraživanja ovog završnog rada je pregled i spoznaja o prometnoj mreži u gradu Slatini, utvrđivanje nedostataka, mjesta napretka i razvoja prometne mreže, kako cestovne, tako i željezničke i biciklističke mreže. Također, pregled parkirališta u gradu Slatini, zona parkiranja, naplate parkiranja itd. Cilj, a i svrha ovog završnog rada je da se uvidi potreba za izgradnjom Podravske brze ceste koja bi još bolje spojila Slatinu, a samim time i Slavoniju sa ostatkom države.

1.3 Struktura rada

Rad se sastoji od šest dijelova koji su povezani u logičke cjeline.

Prvi dio je uvod i u njemu su navedeni problem i predmet istraživanja, cilj i svrha, te struktura završnog rada.

U drugom dijelu većinski se nalaze podatci o cestovnoj mreži u gradu Slatini, iako se također i spominje promet bicikala, pješaka itd. U ovom dijelu su obrađena i značajnija raskrižja u gradu Slatini na kojima se prometom upravlja uz pomoć semafora i kružnih tokova.

U trećem dijelu je obrađen promet pješaka i biciklista.

Četvrti dio govori o željezničkoj mreži u gradu Slatini.

U peti dijelu je obrađeno i nalaze se podatci o prometu u mirovanju, parkiralištima na području grada.

Šesti dio govori o budućnosti razvoja prometa koji će utjecati na grad Slatinu, prvobitno se to odnosi na tzv. Podravsku brzu cestu.

U zadnjem dijelu, kao zaključku navedene su spoznaje do kojih se došlo tijekom izrade ovog završnog rada.

2 GEOPROMETNI POLOŽAJ SLATINE

Slika 2. Geoprometni položaj Slatine



Izvor:

<https://www.google.hr/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=&url=http%3A%2F%2Fwww.vpz.com.hr%2>

Područje grada Slatine svojim prometno-zemljopisnim položajem predstavlja sastavni dio spoja istočnog i zapadnog dijela Hrvatske

Prostorom grada Slatine prolazi državna cesta D-2 koja povezuje Varaždin i Osijek, državna cesta D-34 Daruvar-Donji Miholjac-Josipovac i državna cesta D-49 Slatina-Požega-Pleternica.

Državna cesta D2 „Podravska magistrala“ je magistralni cestovni pravac, kojim se kroz Podravinu povezuje Slavonija sa zapadnijim dijelovima Hrvatske na današnjoj traci. Formirana je nakon istjerivanja turskih vojski iz Slavonije 1684. godine na dalje.

Formiranje današnje trase povezano je s formiranjem novih, poslije turskih naselja i obnavljanjem prije turskih naselja na relaciji od Osijeka do Koprivnice, Ludbrega i dalje prema zapadu. Konture današnje Podravske magistrale u potpunosti su vidljive već prvih desetljeća 18. stoljeća. Trasa Podravske magistrale uglavnom prati tok rijeke Drave, a na

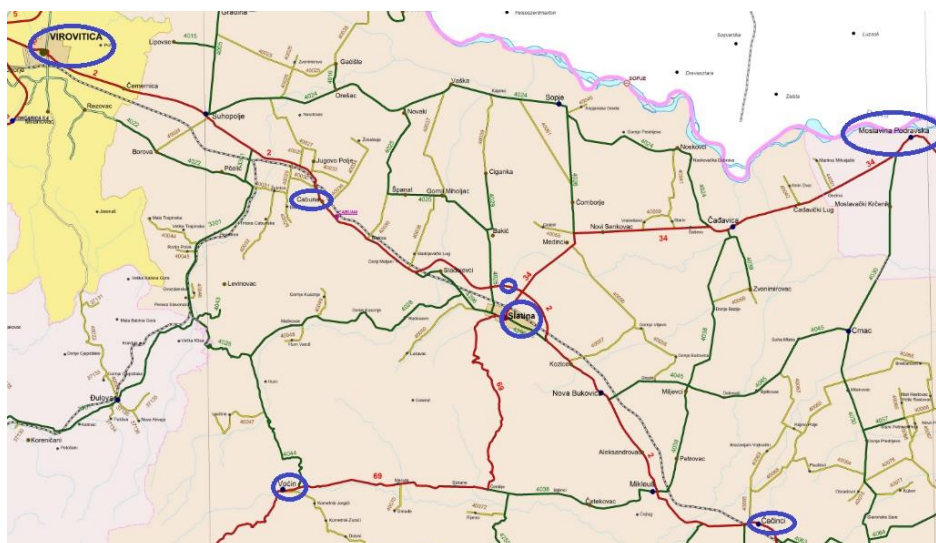
nekim dijelovima i trasu nekadašnje rimske ceste zvane "Via magna" (ili "velika cesta") koja je povezivala u vrijeme Rimskog carstva Ptuj s Osijekom.

Slika 3. Trasa Podravske magistrale



Izvor: <http://www.automotorisport.hr/img/Cvek%20novo/Vijesti2/EuroRAPKarta580.jpg>

Slika 4. Mjesta brojanja prometa na dijelu državnih cesta D2, D34 i D69



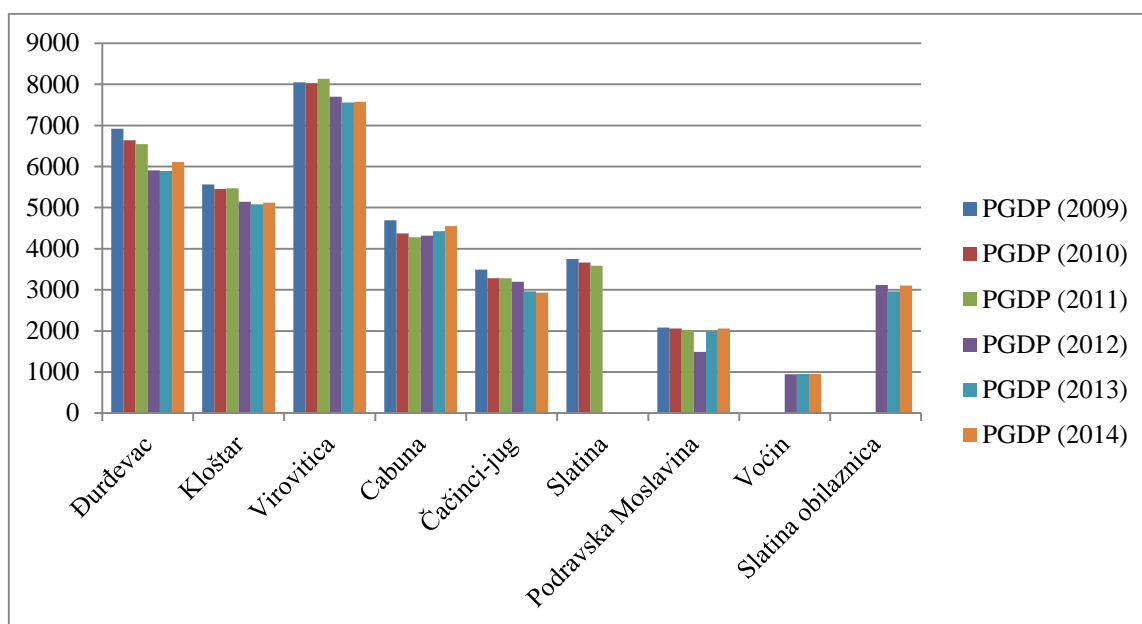
Izvor: <http://www.zucvirovitica.hr/ceste/>

Tablica 1. Brojanje PGDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. do 2014. godine

Cesta	Mjesto brojanja	PGDP (2009)	PGDP (2010)	PGDP (2011)	PGDP (2012)	PGDP (2013)	PGDP (2014)
D2	Đurđevac	6918	6639	6549	5910	5888	6106
D2	Kloštar	5564	5458	5472	5142	5078	5118
D2	Virovitica	8051	8025	8131	7700	7556	7572
D2	Cabuna	4695	4371	4280	4314	4428	4550
D2	Čačinci-jug	3494	3281	3281	3193	2962	2932
D34	Slatina	3750	3660	3586	-	-	-
D34	Podravka Moslavina	2083	2060	2022	1483	1986	2060
D2	Slatina-obilaznica	-	-	-	3115	2965	3101
D69	Voćin	-	-	-	942	955	956

Izvor: Izradio autor prema podacima iz Brojanja prometa [http://www.hrvatske-
ceste.hr/default.aspx?id=46](http://www.hrvatske-ceste.hr/default.aspx?id=46)

Graf 1. Brojanje PGDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. do 2014. godine



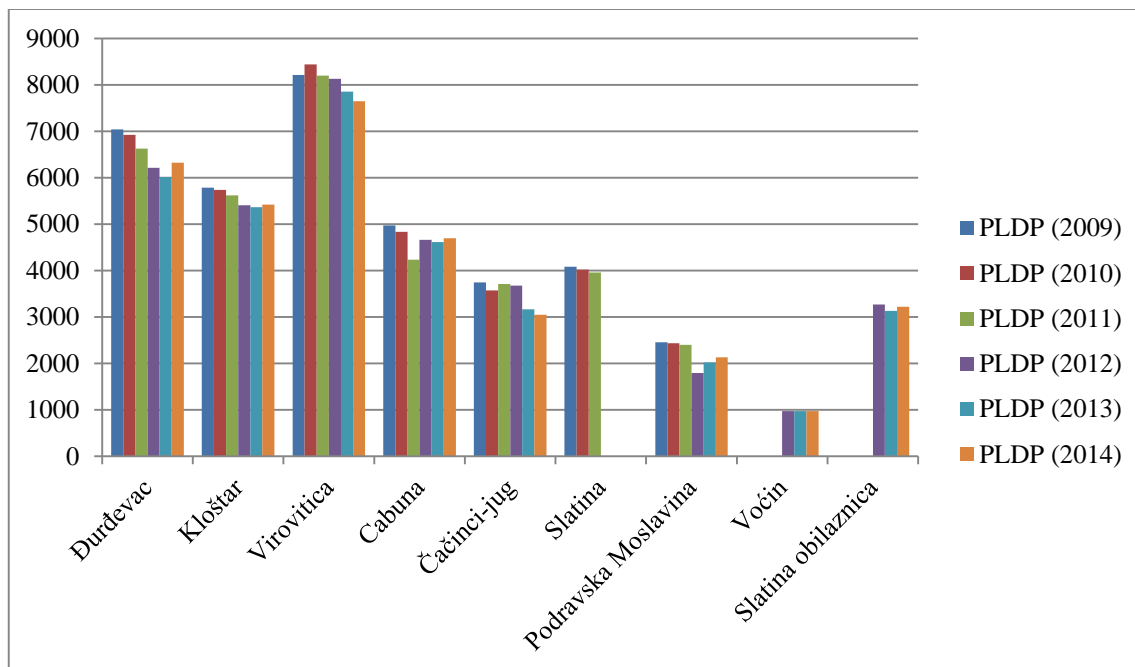
Izvor: Izradio autor prema podacima iz Brojanja prometa <http://www.hrvatske-ceste.hr/default.aspx?id=46>

Tablica 2. Brojanje PLDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. do 2014. godine

Cesta	Mjesto brojanja	PLDP (2009)	PLDP (2010)	PLDP (2011)	PLDP (2012)	PLDP (2013)	PLDP (2014)
D2	Đurđevac	7040	6922	6628	6217	6013	6328
D2	Kloštar	5786	5737	5619	5408	5363	5419
D2	Virovitica	8214	8441	8203	8129	7856	7647
D2	Cabuna	4976	4837	4235	4660	4618	4695
D2	Čačinci-jug	3748	3576	3715	3676	3170	3047
D34	Slatina	4087	4019	3957	-	-	-
D34	Podravska Moslavina	2458	2435	2399	1798	2022	2132
D2	Slatina-obilaznica	-	-	-	3273	3131	3219
D69	Voćin	-	-	-	973	973	978

Izvor: Izradio autor prema podacima iz Brojanja prometa <http://www.hrvatske-cesteceste.hr/default.aspx?id=46>

Graf 2. Brojanje PLDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. do 2014. Godine



Izvor: Izradio autor prema podacima iz Brojanja prometa <http://www.hrvatske-cesteceste.hr/default.aspx?id=46>

Prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) u Republici Hrvatskoj na cestama D2, D34 i D69 koje prolaze kroz Virovitičko-podravsku županiju, a naročito Slatinu, promatran od 2009. godine do 2014. godine. se nije značajnije mijenjao te je konstantan već određeni niz godina. No iako promet ne raste na državna cesta D2 tzv. Podravska magistrala je preopterećena, osim što brojna teretna vozila, a uz njih i osobna vozila, ugrožavaju sigurnost na cesti i „zagušuju“ promet, 2004. Godine provedena izvanredna kontrola prometa u Slatini od strane Hrvatskih cesta te su utvrdili da je četrdeset posto teškog prometa imalo veće osovinsko opterećenje i prekoračenje ukupne mase ili registrirane nosivost. Upravo zbog ovakvih podataka i činjenica potrebna je Podravska brza cesta, što prije kako bi se povećala sigurnost i rasteretila tzv. Podravska magistrala.

3 PROMETNA MREŽA

3.1 Cestovna prometna mreža

Uređenjem cestovnog prometa na području grada Slatine je uređen promet na cestama i drugim javnim prometnim površinama, uvjeti i pravila prometovanja vozila, pješaka i drugih sudionika, uvjeti parkiranja vozila, te poduzimanje mjera koje imaju za svrhu sprečavanje i otklanjanje opasnosti i osiguranje nesmetanog odvijanja prometa vozila i osoba na području Grada Slatine.

Osobni interes grada Slatine je osigurati sigurnost i nesmetano odvijanje cestovnog prometa na području grada.

Javnim prometnim površinama na području Grada Slatine smatraju se ceste (razvrstane i nerazvrstane), trgovi, parkirališta, nogostupi, pješačke zone, javni prolazi, šetališta, stajališta javnog prijevoza, auto – taksi stajališta i druge prometne površine kojima se koriste vozila, pješaci i drugi sudionici u cestovnom prometu na području Grada Slatine.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se bez odobrenja poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle ugroziti sigurnost, protočnost i slobodno kretanje sudionika u prometu i prometnih sredstava, oštetiti javnu prometnu površinu ili oštetiti ili ukloniti uređaje i opremu u vezi s odvijanjem cestovnog prometa.

Na području grada Slatine policijska postaja Slatina i stručna komisija grada Slatine prati stanje sigurnosti u cestovnom prometu, provodi preventivni rad, disciplinu svih sudionika u prometu i poglavarstvu grada predlaže mjere usmjerene osiguranju nesmetanog odvijanja prometa, smanjivanju broja i posljedica prometnih nezgoda i drugih opasnosti za sudionike u prometu, te zaštite pojedinih kategorija sudionika u prometu.

Prema kategorizaciji, ceste na području grada Slatine dijele se na:

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste

Tablica 3. Državne ceste na području grada Slatine

CESTA (oznaka)	OPIS CESTE	DUŽINA CESTE NA PODRUČJU GRADA
Državna cesta (D2)	Početak ceste na granici s Općinom Suhopolje-Bistrica-Donji Meljani-OBILAZNICA (Sladojevci-Slatina)-Kozice-kraj ceste granica s Općinom Nova Bukovica	17,1 km
Državna cesta (D34)	Početak u Slatini (sjeverno od kružnog toga u Ulici Vladimira Nazora)-Medinci-Novi Senkovac-kraj na granici s Općinom Čađavica	6,79 km
Državna cesta (D69)	Početak u Slatini (južno od kružnog toka u Ulici Vladimira Nazora)-Trg sv. Josipa - Ulica braće Radić-Ulica Lipa- Ulica Voćinska - kraj na granici s Općinom Voćin	9,2 km

Izvor: Izradio autor

3.2 Uređenje cestovnog prometa

Uređenje prometa na cestama u gradu Slatini temelji se na Zakonu i Odluci o uređenju cestovnog prometa na području grada Slatine.

Uređenje prometa smatra se:

- određivanje cesta s prednošću prolaska
- određivanje prometnih tokova (dvosmjerni promet, jednosmjerni promet, zone smirenog prometa, pješačke zone itd.)
- sustav tehničkog uređenja prometa
- ograničenja brzine kretanja vozila
- određivanje parkirališnih površina i načina parkiranja, naplata i zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

- određivanje lokacije za auto – taksi stajalište
- način postupanja sa nepropisno parkiranim vozilima
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima
- promet pješaka, biciklista, traktora, zaprežnih vozila, vođenje i gonjenje stoke
- uklanjanje napuštenih, dotrajalih i oštećenih vozila sa javnih prometnih površina
- uređenje prometa u zimskim uvjetima i rad zimske službe

3.3 Prednost prolaska

Prednost prolaza imaju vozila koja se kreću cestom višeg reda, a raskrižje ceste višeg i nižeg reda je obilježeno odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Na temelju Zakona o javnim cestama određene su državne, županijske i lokalne ceste koje se protežu područjem grada Slatine, a regulacija prometa između ovih cesta je u nadležnost trgovačkog društva «Hrvatske ceste» d.o.o. Zagreb za državne ceste i Uprave za ceste Virovitičko – podravske županije za županijske i lokalne ceste.

Državne, županijske i lokalne ceste su ceste višeg reda u odnosu na nerazvrstane cesti i ostale javne prometne površine.

Ulice u gradu Slatini i prigradskim naseljima koje su nerazvrstane ceste dijele se na

- glavne ceste
- sporedne ceste

Glavne nerazvrstane ceste u gradu Slatini su u ulicama:

- Josipa Juraja Strossmayera od Ulice braće Radić do raskrižja sa Trgom Ruđera Boškovića osim odvojka koji se proteže prema Javorici
- cesta koja se proteže Trgom Ruđera Boškovića od Ulice Vladimira Nazora do raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera
- Bana Josipa Jelačića
- Nikole Šubića Zrinskog

- Stublovačka
- Silvija Strahimira Kranjčevića
- Brune Bušića
- Potočani
- Jakova Gotovca
- Ante Kovačića
- Vinogradska
- Marina Držića
- Kolodvorska
- Milke Trnine
- Ulica kralja Tomislava od raskrižja sa Ulicom Matije Gupca sa nastavkom od Industrijske ulice na Trg Ruđera Boškovića
- Slave Raškaj
- Ulica svetog Marka Križevčanina

U industrijskoj zoni "Turbina" prednost prolaza uređuje se prometnim znakovima tako da:

- vozila koja se kreću cestom pod nazivom OS 1 imaju prednost pred vozilima koja se kreću cestom pod nazivom OS 2 i OS 3
- vozila koja se kreću cestom pod nazivom OS 4 imaju prednost pred vozilima koja se kreću cestom pod nazivom OS 2 i OS 3
- vozila koja se kreću cestom pod nazivom OS 2 imaju prednost pred vozilima koja se kreću cestom pod nazivom OS 5
- vozila koja se kreću cestom pod nazivom OS 3 imaju prednost pred vozilima koja se kreću cestom pod nazivom OS 5

U mjestu Gornji Miholjac zapadni krak ceste u Ulici kneza Domagoja ima prednost u odnosu na istočni krak ceste Ulice kneza Domagoja

U mjestu Bakić cesta s prednošću prolaza proteže se od županijske ceste 4025 Ulicom Vladimira Nazora, Ulicom bana Jelačića u pravcu županijske ceste 4029 i obrnuto.

Nerazvrstane ceste u ostalim ulicama u gradu Slatina i u prigradskim naseljima su sporedne.

Prednost prolaska glavnih u odnosu na sporedne ceste regulira se propisanom vodoravnom i okomitom signalizacijom. Pored propisane prometne signalizacije na raskrižju Ulice Potočani sa ulicama S. S. Kranjčevića i Brune Bušića, zbog slabe preglednosti, postavljena su prometna ogledala.

Na raskrižju dviju ili više sporednih cesta prednost prolaska regulira se pravilima o prednosti prolaska. Iznimno, kada to zahtijevaju sigurnosni uvjeti prednost prolaska na raskrižjima sporednih cesta može se regulirati prometnim znakovima.

Na raskrižju dviju ili više glavnih cesta prednost prolaska regulira se postavljanjem propisane signalizacije.

Na raskrižjima prednost prolaska zadržavaju:

- na raskrižju Ulice Nikole Šubića Zrinskog i Kolodvorske vozila koja se kreću Ulicom Nikole Šubića Zrinskog
- na raskrižju Ulice Nikole Šubića Zrinskog i Ulice Slave Raškaj vozila koja se kreću Ulicom Nikole Šubića Zrinskog.
- na raskrižju Kolodvorske ulice i Ulice bana Josipa Jelačića, vozila koja se kreću Kolodvorskom ulicom
- na raskrižju Trga Ruđera Boškovića i spojne ceste između Ulice kralja Tomislava i Trga Ruđera Boškovića, prednost prolaza zadržavaju vozila koja se kreću Trgom Ruđera Boškovića
- na raskrižju Ulice Potočani i Ulice Silvija Strahinira Kranjčevića prednost prolaska zadržavaju vozila koja se kreću Ulicom Potočani
- na raskrižju Ulice Potočani i Ulice Brune Bušića prednost prolaska zadržavaju vozila koja se kreću Ulicom Potočani.

3.4 Raskrižja s kružnim tokovima i semaforima

Na području grada Slatine postoje dva raskrižja na kojima se promet regulira uz pomoć semafora i tri raskrižja na kojima se promet regulira uz pomoć kružnih tokova, te se nalazi dva semafor sa mogućnosti zaustavljanja prometa za prelazak pješaka preko kolnika i dva semafora koja upozoravaju na pješački prijelaz. Također na ulazu u prigradsko naselje Kozice, neposredno nakon završetka obilaznice grada Slatine se nalazi i semafor s kontrolom brzine koji zaustavlja promet ako je brzina kretanja vozila veća od 50 km/h radi zaštite i sigurnosti djece zbog blizine škole.

Promet se regulira uz pomoć semafora na raskrižju Trga Ruđera Boškovića i Ulice Vladimira Nazora, te raskrižja Ulice Vladimira Nazora i Kolodvorske ulice.

Slika 5. Raskrižje Trga Ruđera Boškovića i Ulice Vladimira Nazora



Izvor: Izradio autor

Slika 6. Raskrižje Ulice Vladimira Nazora i Kolodvorske ulice



Izvor: Izradio autor

Na križanju ulica Braće Radića, Vladimira Nazora, Ante Kovačića i Trga Svetog Josipa zamijenjeno je reguliranje prometa semaforom i izgrađen je kružni tok.

Slika 7. Raskrižje Ulice Braće Radića, Vladimira Nazora, Ante Kovačića i Trga Svetog Josipa



Izvor: Izradio autor

Izgradnjom obilaznice izgrađena su dva kružna toka koja se nalaze na križanju državne ceste D2 i Ulice Vladimira Nazora, te križanju državne ceste D2 i Ulice Matije Gupca.

Slika 8. Raskrižje s kružnim tokom na križanju državne ceste D2 i Ulice Vladimira Nazora



Izvor: Izradio autor

Slika 9. Raskrižje s kružnim tokom na križanju državne ceste D2 i Ulice Matije Gupca



Izvor: Izradio autor

Slika 10. Prikaz lokacija kružnih tokova u gradu Slatini



Izvor: Google Earth

Semafori sa mogućnosti zaustavljanja prometa za prelazak pješaka preko kolnika se nalaze u Ulici Braće Radića u neposrednoj blizini s križanjem s Ulicom Lipa i u Ulici Kralja Zvonimira u neposrednoj blizini s križanjem s Ulicom Nikole Šubića Zrinskog.

Slika 11. Semafor u Ulici Braće Radića



Izvor: Izradio autor

Slika 12. Semafor u Ulici Kralja Zvonimira



Izvor: Izradio autor

Slika 13. Semafor s kontrolom brzine u prigradskom naselju Kozice



Izvor: Izradio autor

3.5 Kretanje vozila javnog prijevoza putnika

Promet autobusa u dolasku i odlasku na autobusni kolodvor odvija se:

- u dolasku iz pravca Virovitice Ulicom bana Jelačića i Kolodvorskom ulicom.
- u dolasku iz pravca Orahovice Ulicom Bana Jelačića i Kolodvorskom ulicom.
- u dolasku iz pravca Donjeg Miholjca, Frankopanskom ulicom, Nikole Šubića Zrinskog i Kolodvorskom ulicom ili Trgom sv. Josipa, Ulicom Josipa bana Jelačića i Kolodvorskom ulicom.

U odlasku svi autobusi izlaze u Ulicu Vladimira Nazora, a potom u zadanom smjeru.

3.6 Promet zaprežnih vozila, jahanje, vođenje i gonjenje stoke

U gradu Slatina zabranjuje se promet zaprežnim vozilima i jahačima, osim zaprežnim vozilima i jahačima koji služe u turističke svrhe, te vođenje i gonjenje stoke u krdu, stadu i pojedinačno u slijedećim ulicama:

- Braće Radić do raskrižja sa Ulicom Lipa
- Ante Kovačića do raskrižja sa Ulicom A.K.Zrinske
- Trgom svetog Josipa
- Šetalištem Julija Burgera
- Jakova Gotovca do raskrižja sa Ulicom Matice hrvatske
- Potočani do raskrižja sa Ulicom Matice hrvatske i S.S. Kranjčevića
- Kralja Zvonimira do raskrižja sa Ulicom Andrije Hebranga
- Školskom ulicom
- N.Š. Zrinskog do ulice Slave Raškaj
- Ljudevita Gaja
- Kolodvorska
- Vladimira Nazora do raskrižja sa Trgom Ruđera Boškovića
- Bana Josipa Jelačića
- Ljudevita Jonkea
- M.P. Katančića
- Vatroslava Lisinskog
- I.G. Kovačića
- N. Tesle
- Ante Starčevića
- Dore Pejačević

U ostalim ulicama u naselju Slatina dozvoljeno je samo pojedinačno vođenje stoke, dok se gonjenje stoke u krdu zabranjuje u svim ulicama.

U prigradskim naseljima dozvoljen je promet zaprežnim vozilima, gonjenje i vođenje stoke u krdu i pojedinačno.

Za zabranu prometa zaprežnih vozila Ulicom braće Radić, Kralja Zvonimira i Vladimira Nazora, te gonjenje stoke u krdu ulicama Matije Gupca, Lipa i Voćinska potrebno je pribaviti suglasnost Ministarstva.

3.7 Brzine kretanja

Na području Grada Slatine dozvoljene su brzine kretanja propisane zakonom.

Na pojedinim dionicama ulica i cesta, kada za to postoje opravdani sigurnosni razlozi i prometno-tehnički uvjeti brzina kretanja se može smanjiti i povećati u skladu sa zakonom.

Na dionicama cesta u blizini škola, vrtića i dječjih igrališta, te zbog prometno- tehničkih specifičnosti, brzina kretanja vozila ograničava se na 30 km/h i to:

- u Ulici Josipa Juraja Strossmayera od raskrižja s Trgom Ruđera Boškovića do raskrižja s Ulicom braće Radić koja se proglašava zonom u kojoj je ograničena brzina kretanja
- u Školskoj ulici
- Ulice G. J. Draškovića, Papučka, M. Kraljevića, G. Viteza
- Ulice Ljudevita Gaja, Ljudevita Jonkea, M. P. Katančića, N. Tesle, V. Lisinskog, I. G. Kovačića, D. Pejačević, A. Starčevića koje se ujedno proglašavaju i zonom u kojoj je ograničena brzina kretanja
- Ulica Dobriše Cesarićak koja se proglašava zonom u kojoj je ograničena brzina kretanja
- Tina Ujevića
- Marije Jurić Zagorke

U cilju utjecaja na smanjenje brzine na dopuštenu brzinu kretanja i zaštite pješaka- djece u prometu naprave za smirivanje prometa postavljene su:

- u Ulici Nikole Šubića Zrinskog na dijelu ceste gdje djeca prilikom dolaska u školu i odlaska iz škole prelaze cestu

- na Trgu Ruđera Boškovića na dijelu ceste od početka tržnice do završetka prostora SŠ "Marko Marulić"

Na dionicama cesta smirivanje prometa se može regulirati postavljanjem naprava za smirivanje prometa na prijedlog škola, stručne komisije za uređenje prometa na području grada Slatine ili Policijske postaje Slatina.

4 PROMET PJEŠAKA I BICIKLISTA

4.1 Promet pješaka

Za vrijeme sudjelovanja u prometu pješaci su dužni koristiti površine namijenjene za promet pješaka.

U cilju što sigurnijeg prometovanja pješaka prilikom prelaska preko ceste u gradu Slatini se nalaze mjesta pješačkih prijelaza u slijedećim ulicama i trgovima:

- na Trgu sv. Josipa:

- iz pravca Ulice Vladimira Nazora prema Ulici Ante Kovačića, s obje strane ceste

- iz pravca Ulice braće Radić prema Ulici kralja Zvonimira, s obje strane ceste

- iza raskrižja s Ulicom bana Jelačića, nasuprot zgrade Gradskog poglavarstva

- na Trgu Ruđera Boškovića

- na raskrižju sa Ulicom Vladimira Nazora, paralelno sa tom ulicom

- u Ulici kralja Zvonimira

- iza raskrižja sa Ulicom Nikole Šubića Zrinskog

- ispred raskrižja sa Ulicom Ljudevita Posavskog

- istočno od raskrižja sa Stublovačkom ulicom

- u Ulici Nikole Šubića Zrinskog

- na raskrižju sa Ulicom kralja Zvonimira

- sa sjeverne strane raskrižja sa Ulicom Ljudevita Gaja (od prodavaone "Slatinka" prema OŠ "Josip Kozarac")
- sa sjeverne strane raskrižja sa Ulicom Slave Raškaj
- na raskrižju sa Ulicom Slave Raškaj sa sjeverne strane
- na raskrižju s Kolodvorskom ulicom sa južne strane
- u Ulici Vladimira Nazora
 - na raskrižju sa Trgom Ruđera Boškovića, s obje strane raskrižja
- u Kolodvorskoj ulici
 - na raskrižju s Ulicom Vladimira Nazora
 - na raskrižju s Ulicom Nikole Šubića Zrinskog
- u Ulici bana Josipa Jelačića
 - na raskrižju s Trgom sv. Josipa
 - na raskrižju s Kolodvorskom ulicom
- u Ulici Ljudevita Jonkea
 - na raskrižju s Kolodvorskom ulicom
- u Ulici braće Radić
 - iza raskrižja sa Ulicom Marina Držića
 - iz raskrižja s ulicama Lipom i J.J. Strossmayera
 - iza raskrižja sa Ulicom sv. Marka Križevčanina
 - na raskrižju sa Humskom ulicom
- u Ulici Marina Držića
 - na raskrižju sa Ulicom braće Radić
- u Strossmayerovoj ulici
 - na raskrižju s Ulicom braće Radić
 - nakon raskrižja s Ulicom Dobriše Cesarića
- u Ulici Matije Gupca

- na raskrižju s Ulicom braće Radić
 - na južnoj strani raskrižja s Ulicom kralja Tomislava
 - u Ulici Ive Tijardovića
 - na raskrižju s Ulicom braće Radić
 - u Ulici kralja Tomislava
 - na raskrižju s Strossmayerovom ulicom kod kbr. 30
 - na raskrižju s Industrijskom ulicom
 - na istočnoj strani raskrižja s Ulicom Matije Gupca
 - u Ulici Andrije Hebranga
 - na raskrižju s Ulicom kralja Zvonimira
 - u Školskoj ulici
 - na raskrižju s Ulicom kralja Zvonimira
 - u Lovačkoj ulici
 - na raskrižju s Ulicom kralja Zvonimira
 - u Ulici Potočani
 - na raskrižju s Ulicom Matice hrvatske
 - na raskrižju s Ulicom Ribnjak
 - u Ulici Marka Marulića
 - na raskrižju s Ulicom Lipa
 - u Ulici Ante Kovačića
 - na raskrižju s Ulicom Marije Jurić Zagorke
 - u Školskoj ulici
 - na raskrižju prema Ulici Slave Raškaj
- Također postoje pješački prijelazi u prigradskim naseljima i to:
- u naselju Gornji Miholjac
 - ispred osnovne škole

- u naselju Kozice

- u blizini osnovne škole, 50-ak metara u smjeru mjesta Nova Bukovica

- u naselju Sladojevci

- ispred osnovne škole

- od Župnog ureda prema crkvi

- u naselju Donji Meljani

- ispred osnovne škole

Pješački prijelazi i njihovi prilazi na nogostupe i ceste su izvedeni tako da omogućavaju prijelaz invalidnim osobama.

Svi pješački prijelazi su izvedeni na način da su dobro vidljivi, a noću i u uvjetima smanjene vidljivosti su osvijetljeni.

U Ulici Dobriše Cesarića u dijelu od raskrižja prema stambenom odvojkju do škole je zona smirenog prometa.

Propisanom vodoravnom signalizacijom, obilježeni su dijelovi cesta koje spadaju u nerazvrstane ceste, a nalaze se u blizini škola i to u slijedećim ulicama:

1. Ulica J. J. Strossmayera (blizina OŠ Eugena Kumičića)
2. Trg Ruđera Boškovića (blizina SŠ Marka Marulića)
3. Ulica N. Š. Zrinskog (blizina OŠ Josipa Kozarca)
4. Ulica Školska (blizina OŠ Josipa Kozarca)

Autobusi koji dovoze i odvoze školsku djecu u i iz OŠ "Josip Kozarac i OŠ "Eugen Kumičić" pri ulazu i izlazu djece u i iz autobusa koriste površinu u blizini škola izvan kolnika.

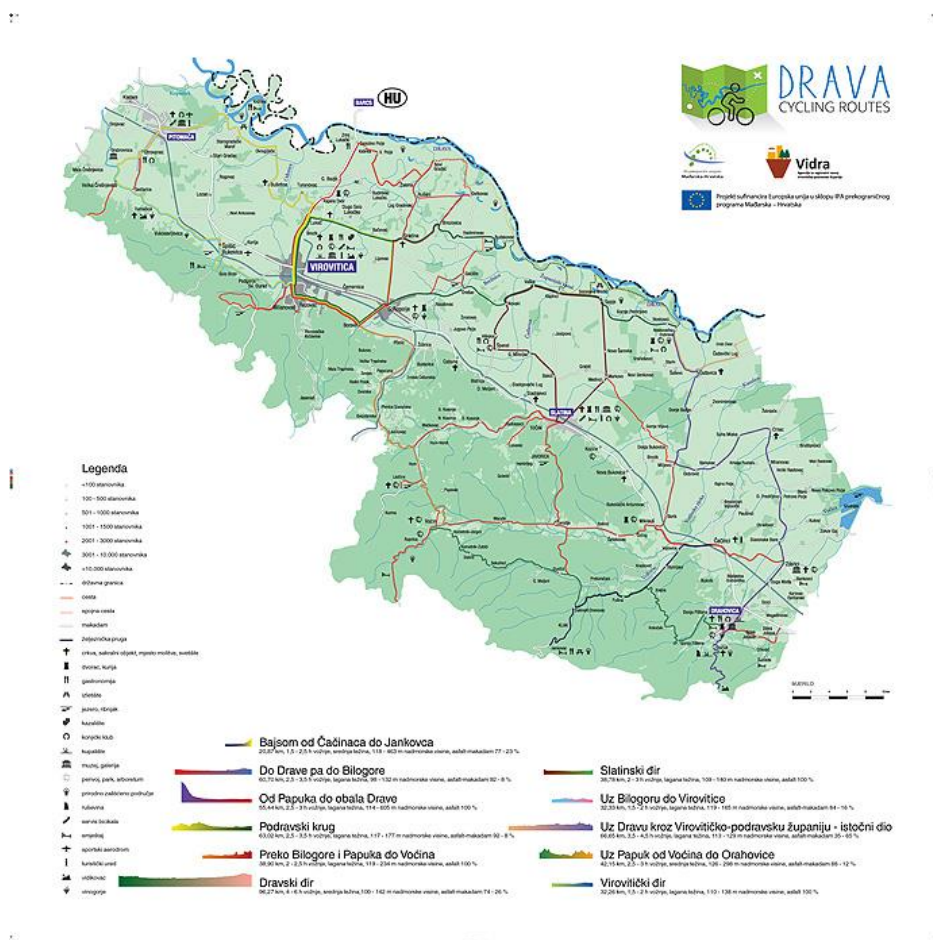
4.2 Promet biciklista

Kretanje bicikla u gradu Slatina dozvoljeno je na cestama u skladu sa zakonom.

Prigodom izgradnje i rekonstrukcije prometnica ili prigodom izvođenja drugih radova može se iznjeti zahtjev o mogućnosti izgradnje prometnih površina namijenjenih za kretanje bicikla.

Kroz grad Slatinu prolazi manji broj biciklističkih ruta, ali u neposrednoj blizini Slatine u Općinama Sopje i Čađavica prolaze značajnije biciklističke rute koje su u sklopu EU projekata. Pa su tako izgrađene i uređene biciklističke rute “Drava4Enjoy” i “Biciklističke staze uz Dravu”. Općina Sopje i Čađavica su u sklopu projekta velike biciklističke rute pod nazivom “Iron Curtain Trail“ (Ruta Željezne zavjese) koja počinje na Rusko-Norveškoj granici, a završava u Bugarskoj, te je ukupne dužine 9000 km.

Slika 14. Prikaz biciklističkih staza u i oko Slatine

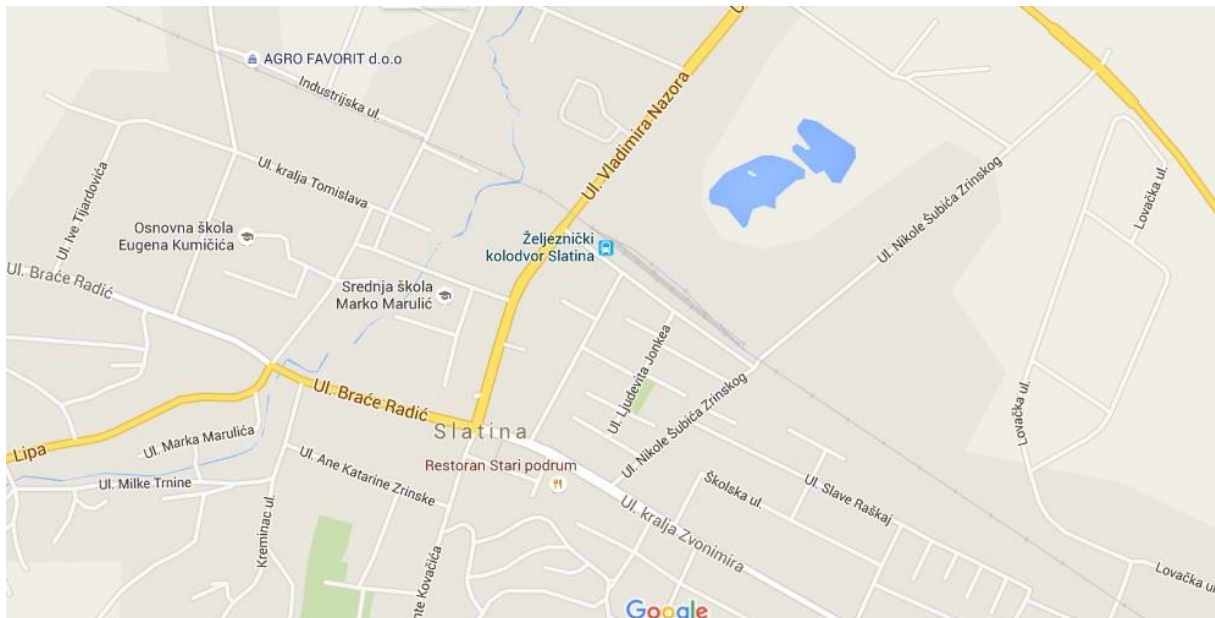


Izvor: <http://www.vpz.com.hr/wp-content/uploads/2014/12/690.jpg>

5 ŽELJEZNIČKO PROMETNA MREŽA

Svi željezničko-cestovni prijelazi na području Grada Slatine su opremljeni suvremenim aktivnim i pasivnim osiguranjem. Prijelazi koji se nalaze na križanju željezničke pruge i bijele ceste (makadam-poljski putevi) opremljeni su samo pasivnim osiguranjem (prometnim znakom), dok su prijelazi koji se nalaze na križanju željezničke pruge i asfaltiranog kolničkog zastora opremljeni i aktivnim i pasivnim osiguranjem (prometnim znakom i polubranicama ili branicima).

Slika 15. Željeznički kolodvor u Slatini i trasa prolaska željeznice kroz Slatinu



Izvor: <https://www.google.hr/maps/@45.7056805,17.7071268,15z>

Kada u području prijelaza nema vlaka, motke branika su u vertikalnom položaju, a svjetla na cestovnim signalima ugašena, ako je prijelaz slobodan. U slučaju osiguranja s polubranicama ili branicima, vlak svojim nailaskom automatski aktivira uređaj. Prijelazom kotača vagona preko kontakata aktivira se automatika. Uključuje se zvonjenje, signalne svjetiljke na putu uz prugu se naizmjenično pale i gase i nakon podešenog vremena (10 do 30 sekundi), motke se počinju spuštati. Spuštanje može trajati 8 do 15 sekundi. Nakon toga ostaje uključena

samosvjetlosna signalizacija, a kada zadnja osovina vlaka prijeđe preko isključnog kontakta k3, nakon podešenog vremena (oko 5 sekundi), motke branika se dižu i isključuje se svjetlosna signalizacija.

Ulice u kojima se nalaze željezničko-cestovni prijelazi s aktivnim osiguranjem su:

- Ulica Matije Gupca
- Industrijska ulica
- Ulica Vladimira Nazora
- Ulica Nikole Šubića Zrinskog
- Lovačka ulica

U prigradskom mjestu Sladojevci nalazi se jedan željezničko-cestovni prijelaz s aktivnim osiguranjem i jedan nadvožnjak s kojim je razdvojena razina cestovnog i željezničkog prometa, a još jedan takav nadvožnjak se nalazi na državnoj cesti D2 pri kraju obilaznice grada Slatine, neposredno prije ulaska u prigradsko mjesto Kozice.

6 PROMET U MIROVANJU (PARKING)

Parkiranje vozila je prekid kretanja vozila u trajanju dužem od tri minute, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom.

Javnim parkiralištem smatra se javna površina namijenjena isključivo zaustavljanju parkiranju vozila, označena vertikalnom i horizontalnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa i određena Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Slatine.

Javna parkirališta u gradu Slatini pod naplatom imaju oznaku zone parkiranja, na uočljiv način istaknuto vrijeme dopuštenog trajanja parkiranja, vrijeme trajanja naplate i iznos naknade jediničnog sata parkiranja. Organizator parkiranja je označio, te održava i čisti javna parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja, a nakon odbitka troškova osoblja i materijalnih troškova naplate parkiranja koriste se za uređenje i održavanje postojećih, te za izgradnju novih parkirališnih mjesta, ali i za ostale potrebe u izgradnji i održavanju športskih objekata u vlasništvu Grada, te za održavanje postojećih objekata komunalne infrastrukture.

Zone parkiranja

Javna parkirališta u Gradu Slatini svrstavaju se u dvije Zone parkiranja (I. i II.). Parkirališna mjesta na javnim parkiralištima I. i II. zone naplate parkiranja označavaju se horizontalnim oznakama te vertikalnim oznakama boje za odgovarajuću zonu.

Javna parkirališta I. zone imaju vertikalnu oznaku narančaste boje i obuhvaćaju sljedeća javna parkirališta:

- Trg sv. Josipa – sva parkirališta, i to:
 - Sjeverno, zapadno i južno parkiralište uz Park 136. Brigade,
 - Iza poslovnog centra,
 - Kod gradskog sata,
 - Ispred robne kuće.
- Ulica braće Radića
 - Ispred Hrvatskog doma,
 - Lijeva i desna strana od centra grada do Ulice Marina Držića.
- Ulica Vladimira Nazora

- Od centra do Trga Ruđera Boškovića
- Ulica Ante Kovačića
 - Od centra grada do Papučke ulice

Javna parkirališta II. zone imaju vertikalnu oznaku crvene boje i obuhvaćaju sljedeća javna parkirališta:

- Ulica braće Radića
 - Ispred zgrade CENUS-a (Centar nevladinih udruga Slatina)
- Ulica Vladimira Nazora
 - Od Trga Ruđera Boškovića do Kolodvorske ulice (lijeva i desna strana)
- Šetalište Julija Burgera
 - Lijeve strane
- Ulica bana Josipa Jelačića
 - Lijeve i desne strane, te prostor uz cestu prema POU
- Trg Zbora narodne garde
 - Kod Doma zdravlja
- Na prostoru bivše zelene tržnice

Parkiranje motornih vozila na javnim parkiralištima plaća se:

- Radnim danom od 07:00 do 19:00 sati
- Subotom od 07:00 do 13:00 sati

Nedjeljom i blagdanima parkiranje se ne naplaćuje. Trajanje parkiranja u I. i II. zoni nije ograničeno.

Plaćanje naknade za parkiranje na javnim parkiralištima

Plaćanje naknade za parkiranje na javnim parkiralištima obavlja se putem parkirne karte na načinu:

- Jednokratno, plaćanjem parkirne karte na automatu za naplatu postavljenom na parkiralištu, ili putem SMS poruke,
- Plaćanjem jedne od povlaštenih periodičnih karata (dnevna, mjesečna, polugodišnja, godišnja parkirna karta).

Parkirna karta kupljena za I. zonu vrijedi i za II. zonu za vrijeme zakupljenog vremena navedenog na propisno kupljenoj karti, dok se parkirna karta za II. zonu može koristiti samo za javna parkirališta u II. zoni.

Parkirna karta kupljena na granici vremena naplate za tekući dan prenosi dozvoljeno vrijeme naplate u sljedeći radni dan naplate parkiranja.

Parkirna karta sadrži sljedeće podatke:

- Oznaku Zone,
- Oznaku Grada Slatine i organizatora parkiranja,
- Matični broj organizatora parkiranja,
- Obavijest o načinu korištenja parkirne karte,
- Broj automata na kome je izdana,
- Vrijeme zakupljenog trajanja parkiranja,
- Datum i vrijeme izdavanja,
- Godinu i serijski broj karte,
- Uplaćeni iznos,
- Datum i vrijeme uplate karte.

Pravne i fizičke osobe mogu kupiti povlaštenu periodičnu parkirnu kartu. Povlaštene periodične pretplatne karte prodaju se kod organizatora parkiranja kao mjesečne, polugodišnje (šestomjesečne), ili godišnje parkirne karte. Povlaštena dnevna karta kupuje se na automatu za naplatu parkiranja. Pravo kupovine povlaštenih periodičnih parkirnih karata utvrđuje se Odlukom o cijenama parkirnih karata koju u gradu Slatini donosi gradonačelnik. Povlaštena periodična parkirna karta ne podrazumijeva rezervaciju određenog parkirališnog mjesta, nego samo mogućnost korištenja parkirališnog mjesta pod pretplatnim uvjetima.

Za parkiranje vozila sa znakom pristupačnosti za invalide propisan je broj posebno obilježenih parkirališnih mjesta na parkiralištima pod naplatom.

Invalidne osobe imaju pravo korištenja posebno obilježenih mjesta za invalide ukoliko imaju vidljivo istaknuti znak pristupačnosti i vidljivo istaknutu identifikacijsku ispravu, kojom dokazuju da vozilom upravlja, ili se njime prevozi invalidna osoba.

Zaustavljanjem i parkiranjem vozila na javno parkiralište korisnik parkirališta – vlasnik ili vozač motornog vozila prihvaća opće uvjete ugovora o korištenju parkiranja propisane

Odlukom o organizaciji, načinu naplate i nadzoru parkiranja u gradu Slatini. Korisnik parkirališta parkirnom kartom unaprijed plaća naknadu za željeno vrijeme parkiranja. Parkirna karta je dokaz o zaključenju ugovora o korištenju parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu. Korisnik parkirališta mora kupljenu parkirnu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila. Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio naknadu za parkiranje, te da na parkiralištu zadržava svoje vozilo unutar zakupljenog vremena zadržavanja.

Tehničke i organizacijske poslove, naplatu i nadzor parkiranja te ostale poslove na javnim parkiralištima obavljaju nadzornici (kontrolori) parkiranja. Nadzornici parkiranja ovlaštene su osobe koje se koriste odgovarajućom tehničkom opremom koja omogućuje evidentiranje mjesta i vremena parkiranja, marke i registarske oznake vozila, utvrđivanje roka za plaćanje dnevne karte kao sankcije za neizvršenu obvezu plaćanja zakupljenog vremena parkiranja, te numeriranog naloga za plaćanje dnevne karte. Nadzornici parkiranja moraju biti u uočljivim odorama, s istaknutim obilježjima organizatora parkiranja.

Korisnik parkirališta čini povredu ugovora o korištenju javnog parkirališta pod naplatom, koja povlači za sobom obvezu plaćanja dnevne karte, ako:

- a) Ne kupi ili vidljivo ne istakne kupljenu valjanu kartu s unutarnje strane vjetrobranskog stakla motornog vozila, ili ne plati parkiranje putem mobilnog telefona u roku od 10 minuta od dolaska na parkiralište, ili nije korisnik valjane povlaštene pretplatne parkirne karte (dnevna, mjesečna, polugodišnja, godišnja),
- b) Ne koristi ispravnu parkirnu kartu, odnosno onu koja odgovara Zoni parkiranja,
- c) Prekorači zakupljeno vrijeme parkiranja,
- d) Ne koristi parkirališno mjesto sukladno obilježjima horizontalnim oznakama.

Slika 16. Prikaz lokacija parkinga pod naplatom (I. i II. zona)



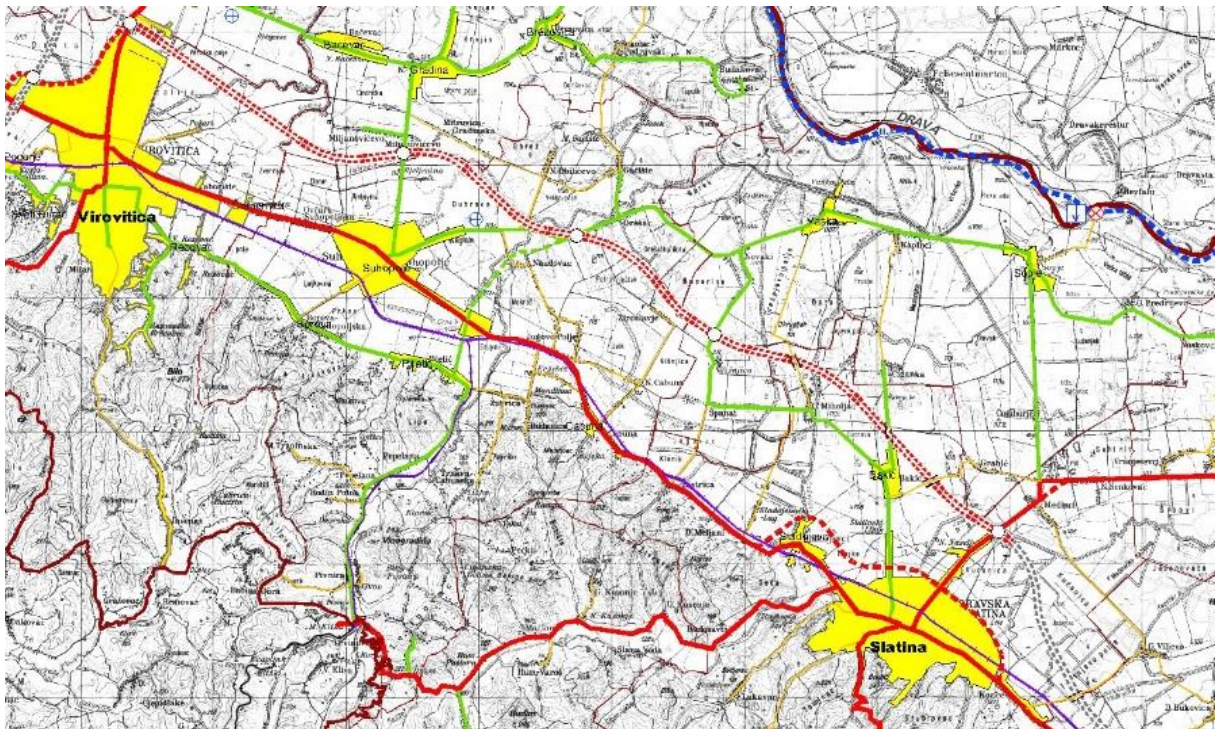
Izvor: Google Earth

7 BUDUĆNOST

7.1 Podravska brza cesta

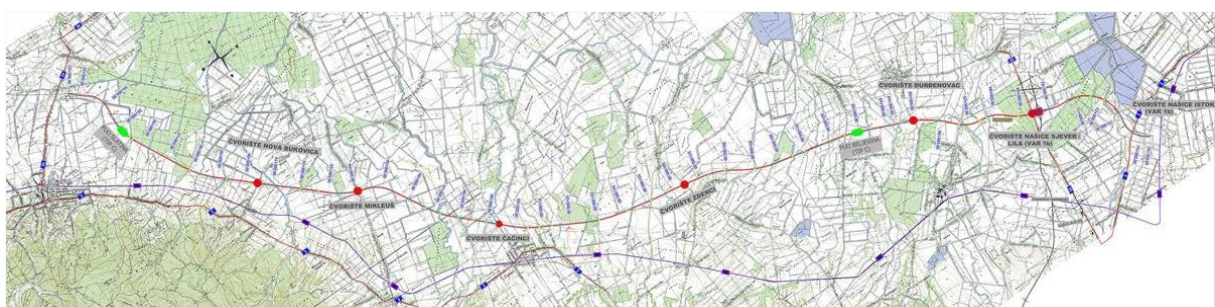
Može se reći da su prostori podravsko-slavonskih hrvatskih županija (Koprivničko-križevačke, Virovitičko-podravske i Osječko-baranjske) danas prometno najizoliraniji na čitavom prostoru Republike Hrvatske. Njihova prometna izoliranost mogla bi se ublažiti izgradnjom podravske brze ceste. Planirana podravska brza cesta, na području Republike Hrvatske i susjednih područja, ima gravitacijsku zonu od nekoliko stotina tisuća stanovnika (prema procjenama više od 800 000 ljudi). To ukazuje na njenu potencijalnu isplativost, ali i nužnost jer je postojeća magistralna cesta preopterećena i opasna jer gotovo redovito tjedno odnosi žrtve od kojih su mnoge i sa smrtnim ishodom. Još je veći problem taj što postojeća cesta prolazi kroz gradove i sela, što usporava prohodnost vozila i sigurnost prometa. Stoga je izmještanje prometa iz tih naselja izgradnjom obilaznica značajna potreba, te je to i ostvareno, no problem su i dalje manja mjesta koja se nalaze uz tzv. Podravsku magistralu gdje izgradnja obilaznica nije moguća, te je potrebno što prije izmjestiti promet i rasteretiti Podravsku magistralu izgradnjom brze ceste, tzv. Podravske brze ceste. Podravska brza cesta nužna je za sve narušeniju sigurnost za sudionike u prometu kroz općine i gradove kojima prolazi magistrala. 2014. godine bilo 14 prometnih nesreća mjesečno u kojima je smrtno stradalo 14 osoba, šest je osoba teško ozlijeđeno dok je njih 48 pretrpjelo lakše tjelesne ozlijede. Sudeći prema podacima za prvih deset mjeseci protekle godine tijekom koji su zabilježene 144 nesreće, brojka stradavanja je u porastu. Čak 80 posto trase podravske magistrale je u zoni visokog rizika za teške prometne nezgode sa smrtno stradalim osobama. Dakle, sigurnost, funkcionalnost, vibracije, buka, onečišćenje zraka, energetska učinkovitost i dobija se zatvoreni krug razloga zbog kojih je gradnja Podravske brze ceste jedino rješenje za budućnost. Podravska brza cesta je života za sve koji danas žive uz Podravsku magistralu.

Slika 17. Planirana trasa podravske brze ceste, dionica Virovitica-Slatina



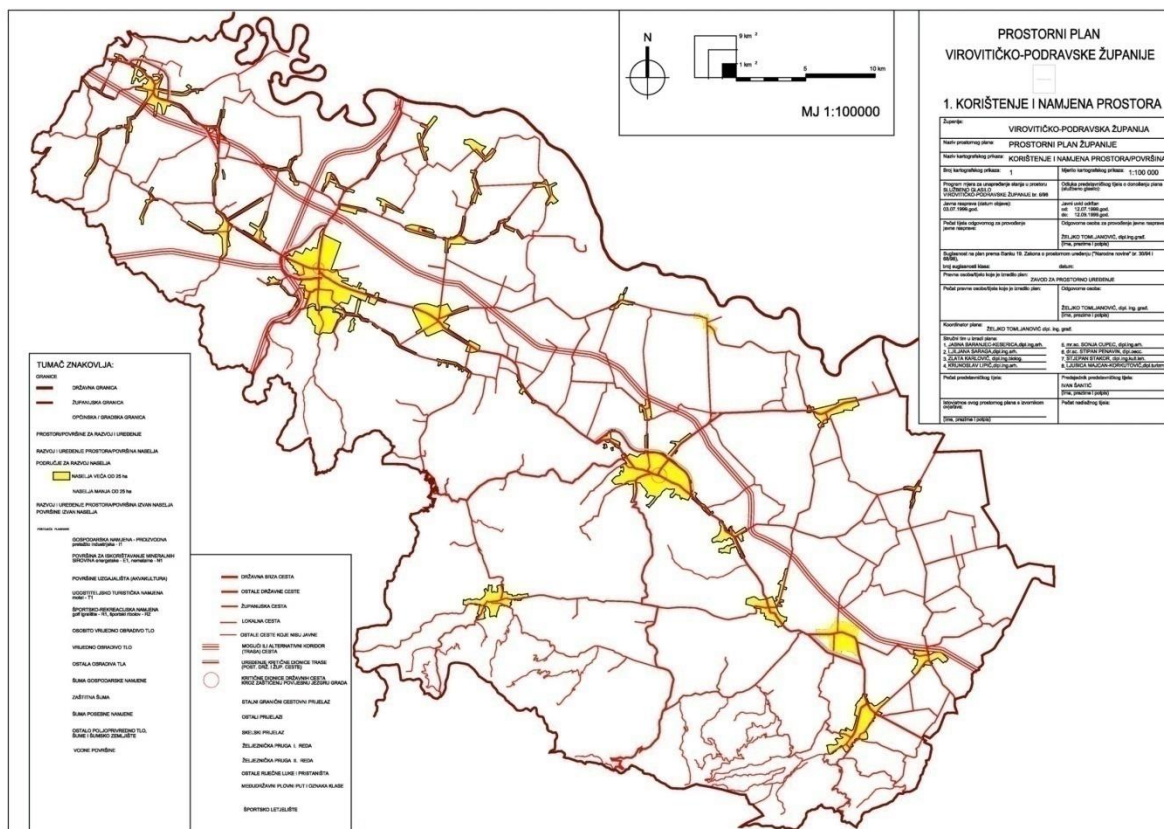
Izvor: <https://sites.google.com/site/podravskeceste/podravska--magistrala>

Slika 18. Planirana trasa podravske brze ceste, dionica Slatina-Našice



Izvor: <http://www.tempus-projekt.com/podravska-brza-cesta/69>

Slika 19. Planirana trasa podravske brze ceste dionica kroz VPŽ



Izvor: <https://7c5ef5ba-a-62cb3a1a-sites.googlegroups.com/site/podravskeceste/dokumenti/10-Vir-promet.jpg>

8 ZAKLJUČAK

Prometna mreža grada Slatine, kao manjeg grada u Slavoniji, je na zadovoljavajućoj razini, bar što se cestovnog prometa tiče dok željeznički i biciklistički promet treba razvijati.

Cestovna prometna mreža grada Slatine je do 2011.godine bila pomalo preopterećena zbog teškog prometa koji je prolazio, prema Virovitici i Osijeku, kroz središte grada. Izgradnjom i puštanjem u promet Slatinske obilaznice 2011. Godine izmještene su državna cesta D2 i dio D34 iz do sada prometno preopterećenog središta Slatine i prigradskog naselja Sladojevci, te je znatno povećana sigurnost prometa i poboljšani uvjeti tranzitnog i lokalnog kamionskog i drugog cestovnog prometa, što se je pozitivno odrazilo na razvoj Grada Slatine i širi prostor slatinskog kraja. Izgradnjom Podravske brze ceste smanjiti će se izoliranost Slatine kao malog slavonskog mjesta, Slatina će postati bolje povezana sa Osijekom i Zagrebom te će se rasteretiti naselja i povećati sigurnosti u prometu u blizini Slatine, a i šire.

Mreža željezničkih pruga povezuje Slatinu i njena prigradska naselja preko jedne trase željezničkih pruga koje prolaze Županijom: Osijek – Zagreb (pravac istog - zapad) u dužini od 82 km. Svi željezničko-cestovni prijelazi na području Grada Slatine su opremljeni suvremenim aktivnim i pasivnim osiguranjem. Prijelazi željeznice i makadama su opremljeni pasivnim, a željeznice i asfaltnog kolničkog zastora su opremljeni i pasivnim i aktivnim osiguranjem

Biciklistički promet u samom gradu Slatini nije na zadovoljavajućoj razini jer nema obilježenih pješačkih staza iako je sve veći broj i sve veća zainteresiranost za taj oblik prometa. U općinama u neposrednoj blizini Slatine nalaze se biciklističke trase, a u izgradnji je i projekt "Iron Curtain Trail" (Ruta Željezne zavjese), koja prolazi kroz nekoliko zemalja, a ukupne dužine je 9000 km.

Zrinko Medved



LITERATURA

- Odluka o uređenju cestovnog prometa na području grada Slatine, 19. svibnja 2004.
- Odluka o organizaciji, načinu naplate i nadzoru parkiranja u gradu Slatini, 24. studenog 2009.
- Odluka o cijenama parkirnih karata u gradu Slatini, travanj 2013.
- <http://www.virovitica.net/vecernji-list-cetrdeset-posto-kamiona-na-podravskoj-magistrali-pretesko/1513/>
- <http://www.icv.hr/2016/04/odrzan-okrugli-stol-izgradnji-podravske-brze-ceste/>
- <http://www.prometna-signalizacija.com/oprema-cestezeljeznicko-cestovni-prijelazi-zcpr/>
- <http://www.hrvatske-cestez.hr/default.aspx?id=46>

POPIS GRAFIKONA, SLIKA I TABLICA

Popis grafikona

Grafikon 1. Brojanje PGDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. Do 2014. Godine.....	7
Grafikon 2. Brojanje PLDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. Do 2014. Godine.....	8

Popis slika

Slika 1. Položaj Slatine i Virovitičko-podravske županije.....	1
Slika 2. Geoprometni položaj Slatine.....	4
Slika 3. Trasa Podravske magistrale.....	5
Slika 4. Mjesta brojanja prometa na dijelu državnih cesta D2, D34 i D69.....	6
Slika 5. Raskrižje Trga Ruđera Boškovića i Ulice Vladimira Nazora.....	14
Slika 6. Raskrižje Ulice Vladimira Nazora i Kolodvorske uluce.....	15
Slika 7. Raskrižje Ulice Braće Radića, Vladimira Nazora, Ante Kovačića i Trga Svetog Josipa.....	15
Slika 8. Raskrižje s kružnim tokom na križanju državne ceste D2 i Ulice Vladimira Nazora.....	16
Slika 9. Raskrižje s kružnim tokom na križanju državne ceste D2 i Ulice Matije Gupca.....	16
Slika 10. Prikaz lokacija kružnih tokova u gradu Slatini.....	17
Slika 11. Semafor u Ulici Braće Radića.....	18
Slika 12. Semafor u Ulici Kralja Zvonimira.....	18
Slika 13. Semafor s kontrolom brzine u prigradskom naselju Kozice.....	19

Slika 14. Prikaz biciklističkih staza u i oko Slatine.....	26
Slika 15. Željeznički kolodvor u Slatini i trasa prolaska željeznice kroz Slatinu.....	27
Slika 16. Prikaz lokacija parkinga pod naplatom (I i II zona).....	33
Slika 17. Planirana trasa podravske brze ceste, dionica Virovitica-Slatina.....	35
Slika 18. Planirana trasa podravske brze ceste, dionica Slatina-Našice.....	35
Slika 19. Planirana trasa podravske brze ceste, dionica kroz Virovitičko-podravsku županiju.....	36

Popis tablica

Tablica 1. Brojanje PGDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. Do 2014. Godine.....	6
Tablica 2. Brojanje PLDP na državnim cestama (D2, D34 i D69) od 2009. Do 2014. Godine.....	7
Tablica 3. Državne ceste na području grada Slatine.....	10