

Mreža županijskih cesta Varaždinske županije

Vincek, Martina

Undergraduate thesis / Završni rad

2017

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **Polytechnic Nikola Tesla in Gospić / Veleučilište Nikola Tesla u Gospiću**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:107:826680>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-12-20**



Repository / Repozitorij:

[Polytechnic Nikola Tesla in Gospić - Undergraduate thesis repository](#)



VELEUČILIŠTE „NIKOLA TESLA“ U GOSPIĆU

Martina Vincek

Mreža županijskih cesta Varaždinske županije

County roads network in Varaždin county

Završni rad

Gospić, 2017.

VELEUČILIŠTE „NIKOLA TESLA“ U GOSPIĆU

Prometni odjel

Stručni studij Cestovnog prometa

Mreža županijskih cesta Varaždinske županije

County roads network in Varaždin county

Završni rad

Mentor:

dr.sc. Predrag Brlek, viši predavač

Student:

Martina Vincek

JMBAG: 0296015057/14

Gospić, lipanj 2017.

Veleučilište „Nikola Tesla“ u Gospiću

CESTOVNI odjel

Gospić, 14.11. 2016.

ZADATAK

za završni rad

Pristupniku MARTINA VINCEK MBS: 02960150574

Studentu stručnog studija CESTOVNOG ODJELA izdaje se tema završnog rada pod nazivom
MREŽA ŽUPANIJSKIH CESTA VARAŽDINSKE ŽUPANIJE

Sadržaj zadatka :

1. UVOD
2. GEOPROMETNI POLOŽAJ VARAŽDINSKE ŽUPANIJE
3. ANALIZA MREŽE ŽUPANIJSKIH CESTA
4. MOGUĆA POBOLJŠANJA MREŽE ŽUPANIJSKIH CESTA
5. ZAKLJUČAK

Završni rad izraditi sukladno odredbama Pravilnika o završnom radu Veleučilišta „Nikola Tesla“ u Gospiću.

Mentor: Predrag Brlek zadano: 14.11.2016. Predrag Brlek
(ime i prezime) (nadnevak) (potpis)

Pročelnik odjela: Slavica Čuljat predati do: _____ Slavica Čuljat
(ime i prezime) (nadnevak) (potpis)

Student: Martina Vincek primio zadatak: _____ Vincek
(ime i prezime) (nadnevak) (potpis)

Dostavlja se:

- mentoru
- pristupniku

IZJAVA

Izjavljujem da sam završni rad pod naslovom Mreža županijskih cesta Varaždinske županije izradila samostalno pod nadzorom i uz stručnu pomoć mentora Predraga Brleka.

Vinca Martić

(potpis studenta)

SAŽETAK

Županijska cesta je cesta javne namjene, koja povezuje područje jedne ili više Županija u Hrvatskoj. Dakle, Županijske ceste su javne ceste koje povezuju sjedišta Županija s gradovima i općinskim sjedištima, koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno, preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s državnim cestama, a koje su razvrstane kao županijske ceste. S obzirom da su županijske ceste od vrlo velikog značaja za brzo i efikasno povezivanje većih gradova, vrlo je važno i njihovo redovito održavanje tijekom većeg dijela godine, kako bi se održala prohodnost i tehnička ispravnost ceste, a posebice sigurnost prometa na njima.

Program građenja i održavanja javnih cesta iz članka 21. Zakona o cestama ostvaruje se:

- godišnjim planom građenja i održavanja autocesta, koji donose Hrvatske autoceste d.o.o.,
- godišnjim planom građenja i održavanja državnih cesta, koji donose Hrvatske ceste d.o.o.,
- godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, koji donose županijske uprave za ceste.

Županijska uprava za ceste je ustanova za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Ključne riječi: županijska cesta, godišnji plan, županijska uprava za ceste

ABSTRACT

The County road is a road of public purpose, which connects one or more County areas in Croatia. So, county roads are public roads that interconnect county centers with cities and area centers. They connect cities and city parts of town with state roads that are classified as County roads. As County roads are very significant for quick and efficient connection between big cities, it is crucial to maintain them through whole year in order to maintain fluidity and technical correctness of the road, and especially the traffic between them.

Program of building and maintaining of public roads in article 21. of the Law of roads is implemented through:

- Yearly plan of constructing and maintaining auto roads, which is appointed by Hrvatske autoceste d.o.o.
- Yearly plan of constructing and maintaining of state roads, which is appointed by Hrvatske autoceste d.o.o.
- Yearly plan of constructing and maintaining county and local roads, which is appointed by county roads administration.

County roads administration is institution for managing, constructing and maintaining county and local roads.

Keywords: the County road, yearly plan, county roads administration

SADRŽAJ

1.	UVOD	1
1.1	Problem i predmet završnog rada	1
1.2	Cilj i svrha završnog rada	2
1.3	Struktura završnog rada	2
2.	GEOPROMETNI POLOŽAJ VARAŽDINSKE ŽUPANIJE	3
2.1	Povijest Varaždinske županije	3
2.2	Osnovna prostorna obilježja Varaždinske županije	4
2.3	Teritorijalno – administrativni ustroj	6
2.4	Prometni sustav (ceste)	8
3.	ANALIZA MREŽE ŽUPANIJSKIH CESTA	11
3.1	Podaci o županijskim cestama.....	12
3.2	Analiza kolnika.....	15
3.3	Analiza mreže županijskih cesta.....	17
3.3.1	Potencijalni projekti.....	19
3.3.2	Mreža javnih cesta Varaždinske županije i duljina cesta po vrstama.....	20
3.3.3	Udio pojedinih vrsta javnih cesta Varaždinske županije	22
3.3.4	Gustoća cestovne mreže Varaždinske županije.....	23
4.	MOGUĆA POBOLJŠANJA MREŽE ŽUPANIJSKIH CESTA	29
4.1	Planirana poboljšanja županijskih cesta.....	31
5.	ZAKLJUČAK	32
	LITERATURA	33
	POPIS SLIKA, TABLICA, GRAFIKONA	34

1. UVOD

Područje Varaždinske županije svojim prometno-zemljopisnim položajem predstavlja sastavni dio sjeverozapadnog spoja Hrvatske prema europskim prometnim sustavima. U nizu pogodnosti prostora Županije, jedna od najznačajnijih prednosti pridaje se prometnoj ulozi područja, pa u tom značaju prelazi okvire same Županije.

Cestovna mreža u Županiji je prilično gusta i iznad je prosjeka Republike Hrvatske. To je rezultat visoke gustoće naseljenosti i velikog broja naselja, ali i geoprometnog značenja ovog prostora.

1.1 Problem i predmet završnog rada

Predmet ovog završnog rada je analiza prostrane mreže županijskih cesta Varaždinske županije. Sama mreža navedenih cesta je vrlo gusta i postoji niz navedenih rekonstrukcija i poboljšanja, čija primjena je vrlo bitna, za buduće dobro i još bolje funkcioniranje mreže cesta. Slobodno se može reći da je cestovni prometni sustav nizinskog dijela Županije cjelovitiji i u boljem stanju od onog u brežuljkastim područjima.

Posebno nezadovoljavajuća situacija je uzduž pograničnog područja s Republikom Slovenijom. Tim prostorom ne prolazi niti jedna prometnica državnog značaja, a pristup do nekih naselja moguć je jedino cestama iz smjera Republike Slovenije.

Poboljšanje stanja cestovne prometne infrastrukture Županije, a posebno pograničnog područja spada u glavne prioritete na razini Županije.

1.2 Cilj i svrha završnog rada

Cilj istraživanja ovog završnog rada je utvrđivanje funkcioniranja županijskih cesta, kao cesta od izuzetne važnosti za odvijanje sigurnog prometa između gradova, kao i uočavanje svih nedostataka županijskih cesta, u njihovom svakodnevnom promatranju, radi poboljšanja i usavršavanja postojeće mreže.

Svrha ovog završnog rada je razumijevanje funkcioniranja same mreže županijskih cesta, te uočavanje svih dijelova i gledišta, potrebnih za sigurno i optimalno odvijanje prometa na županijskim cestama.

1.3 Struktura završnog rada

Rad se sastoji od pet dijelova koji čine logičku jedinicu.

Prvi dio je uvod i u njemu su navedeni problem i predmet istraživanja, cilj i svrha, te struktura završnog rada

Drugi dio opisuje geoprometni položaj Varaždinske županije. Analiziraju se bitne činjenice iz strateških dokumenata.

U trećem dijelu se analizira mreža županijskih cesta Varaždinske županije.

U četvrtom dijelu su predložena moguća poboljšanja mreže županijskih cesta.

U zadnjem dijelu – Zaključku, navedene su spoznaje do kojih se došlo tijekom izrade ovog završnog rada.

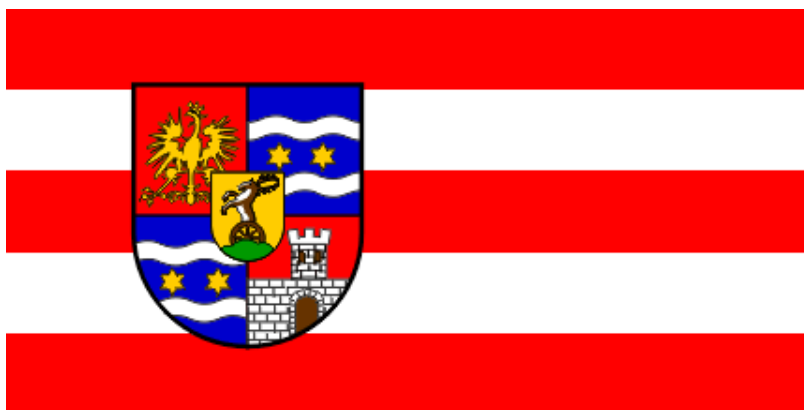
2. GEOPROMETNI POLOŽAJ VARAŽDINSKE ŽUPANIJE

2.1 Povijest Varaždinske županije

Prema prvom pisanom spomenu Varaždinska županija je najstarija, među prvima organizirana kao upravno teritorijalna jedinica u hrvatskim zemljama. Spominje se već 20. kolovoza 1181. godine u jednoj Povelji hrvatsko-ugarskog kralja Bele III. zajedno sa županom varaždinskim, imenom Belec još iz perioda 1131. godine.

Većim dijelom svoje povijesti Varaždinska županija je obuhvaćala i područje današnje Krapinsko-zagorske županije, dio Koprivničko-križevačke i Međimurske županije. Sve do 1848. godine razdijeljena je u četiri sudbeno-upravna kotara, a od tada pa sve do 1925. godine obuhvaća kotareve: Ivanec, Klanjec, Krapinu, Ludbreg, Novi Marof, Pregradu, Varaždin i Zlatar u čijim sastavima je djelovalo 35 upravnih općina. Prema prvom sustavnom popisu stanovništva 1785/1787. godine Varaždinska županija ima 87.000 stanovnika.

Slika 1. Zastava Varaždinske županije



Izvor:

[https://hr.wikipedia.org/wiki/Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija#/media/File:Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija_\(grb\).gif](https://hr.wikipedia.org/wiki/Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija#/media/File:Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija_(grb).gif)

Slika 2. Grb Varaždinske županije



Izvor:

[https://hr.wikipedia.org/wiki/Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija#/media/File:Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija_\(grb\).gif](https://hr.wikipedia.org/wiki/Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija#/media/File:Vara%C5%BEdinska_%C5%BEupanija_(grb).gif)

2.2 Osnovna prostorna obilježja Varaždinske županije

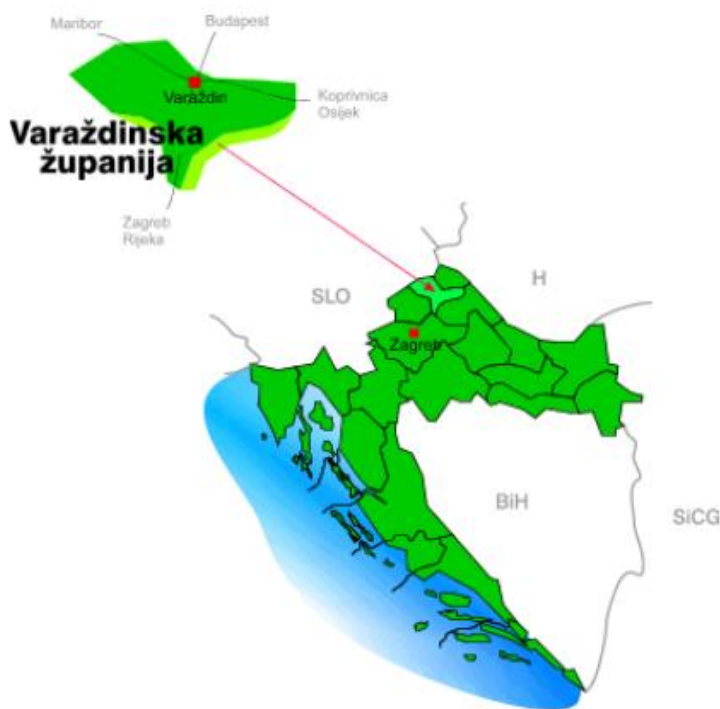
Varaždinska županija nalazi se na geostrateški bitnom području kako za Republiku Hrvatsku tako i za cijelu Europu. Susjedstvo s Republikom Slovenijom sa zapadne strane te s četiri županije (Međimurska, Krapinsko-zagorska, Zagrebačka, Koprivničko-križevačka) sa ostalih strana, osigurava joj vrlo bitan prometni značaj. Izrazito prometno značenje potvrđuje činjenica da se u ovom prostoru križaju dva važna prometna koridora: transversalni, koji je najkraća i prometno najpogodnija veza srednjeg Podunavlja i sjevernog Jadrana i longitudinalni, koji slijedi tok rijeke Drave i povezuje Republiku Hrvatsku sa zapadnim i istočnim susjedima.

Površinom od okvirno 1.261,5 km², Varaždinska županija je jedna je od manjih županija u Republici Hrvatskoj, te je sa 175.951 stanovnika prema Popisu stanovništva iz 2011. jedna od najgušće naseljenih županija u Republici Hrvatskoj (139,5 st/km²).

Cestovni promet na području Varaždinske županije izrazito je razvijen kako zbog sjecišta međunarodnih prometnih pravca, tako i zbog prostornog razmještaja stanovništva, gospodarskih, uslužnih, zdravstvenih, prosvjetnih, kulturnih, i drugih funkcija unutar same Županije i u okruženju

Podaci koji pokazuju dobru razvijenost cestovnog prometa su: gustoća cestovne mreže i vrlo visok stupanj automobilizacije i motorizacije.

Slika 3. Položaj Varaždinske županije u Republici Hrvatskoj



Izvor:

http://varazdin.hr/upload/2016/03/nacrt_strategija_razvoja_grada_varazdin_do_2020_go_56e14ca2aea6c.pdf

Tablica 1. Opći podaci o Varaždinskoj županiji

OPĆI PODACI O VARAŽDINSKOJ ŽUPANIJI			
		% od RH (kopneni dio)	RH (kopneni dio)
Površina Županije	1261,50 km ²	2,2	56.594 km ²
Dužina državne granice	54,88 km	2,3	2.370,5 km
Opseg Županije	277,66 km		
Broj stanovnika (2011.)	175.951	4,11	4.284.889
Udaljenost krajnjih točaka istok – zapad	69,15 km		
Udaljenost krajnjih točaka sjever - jug	44,15 km		
Najsjevernija geografska širina	5140634		
Najjužnija geografska širina	5096745		
Najistočnija geografska dužina	521100		
Najzapadnija geografska dužina	451954		

Izvor: Državni zavod za statistiku, Statistički ljetopis 2013. i Državna geodetska uprava – rujan 2014.

2.3 Teritorijalno – administrativni ustroj

Varaždinska županija obuhvaća 28 teritorijalnih jedinica: 6 gradova i 22 općine.

Gradovi u sastavu Varaždinske županije su: Ivanec, Lepoglava, Ludbreg, Novi Marof, Varaždin i Varaždinske Toplice.

Općine u sastavu Varaždinske županije su: Bednja, Breznica, Breznički Hum, Beretince, Cestica, Donja Voća, Gornji Kneginec, Jalžabet, Klenovnik, Ljubešćica, Mali Bukovec, Martijanec, Maruševec, Petrijanec, Sračinec, Sveti Đurđ, Sveti Ilija, Trnovec Bartolovečki, Veliki Bukovec, Vidovec, Vinica i Visoko.

Na području Varaždinske županije nalaze se 302 naselja.

Grad Varaždin je sjedište Varaždinske županije.

Uspostavom hrvatske države i formiranjem županija na osnovi Zakona o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (NN br. 90/92.) formirana je Županija Varaždinska kao jedinica lokalne uprave i samouprave u čiji sastav su ušle novonastale općine i Grad Varaždin, svi sa područja bivših Općina: Ivanec, Ludbreg, Novi Marof i Varaždin, te naselje Ljubelj Kalnički s područja Koprivničko-križevačke županije.

Slika 4. Teritorijalno-administrativni ustroj – gradovi i općine



Izvor: DGU – rujan 2014.

2.4 Prometni sustav (ceste)

„Prostorom Varaždinske županije prolaze strateški cestovni pravci Hrvatske i to europski koridori E 65 i E 71 Mađarska-Varaždin-Zagreb-Rijeka i državni koridori koji su sastavni dijelovi "Podravske magistrale". Oni se križaju u Varaždinu i čine okosnicu cestovne mreže Županije. Položaj u prostoru Županije, strateški najznačajnijeg cestovnog pravca, autoceste Rijeka-Zagreb-Varaždin-Čakovec-Goričan, utvrđen je odgovarajućom projektnom dokumentacijom i Studijom utjecaja na okolinu, cesta je u izgradnji, a dionica od Drave do raskrižja "Varaždin" je realizirana.

Drugi po važnosti cestovni pravac je pravac "Podravske magistrale", odnosno cestovne veze od granice s Republikom Slovenijom preko Varaždina prema istoku u pravcu Osijeka. Ovaj je pravac svojevremeno istraživao odgovarajućom prostorno-prometnom studijom, za koju su neki parametri i ulazna polazišta danas izmijenjeni činjenicom da je Republika Hrvatska samostalna država. Radi toga je iskazan interes da se određeni elementi u prostornoj dispoziciji planirane trase preispitaju i usklade s novim ili drugačijim saznanjima. Jedno od takvih saznanja je i kategorizacija graničnih prijelaza, jer u graničnom prostoru Otok Virje - Ormož kroz koji je spomenutom Studijom planirana trasa "Podravske magistrale" smješten je samo međunarodni prijelaz II kategorije, dok je međunarodni prijelaz prve kategorije ustanovljen u Dubravi Križovljanskoj pa je potrebno na temelju prethodnog međudržavnog dogovora utvrditi buduće mjesto prijelaza ove prometnice iz jedne države u drugu, što determinira vođenje trase u širem okolnom prostoru. Također je potrebno naglašeniije štiti poljoprivredno zemljište. Na ovaj cestovni pravac nastavlja se izuzetno bitan i značajan koridor državne ceste prema Ivancu, Lepoglavi i Krapinsko-zagorskoj županiji sa spojem na autocestu Zagreb - Maribor. U strategiji i politici razvoja cestovne mreže Hrvatske ovaj pravac treba također valorizirati s motrišta svekolikih interesa Republike Hrvatske za uravnoteženim razvojem svojih područja, jer se na ovom pravcu ogledaju i interesi susjedne nam Krapinsko-zagorske županije.

Cestovna mreža u Županiji je prilično gusta i iznad je prosjeka Republike Hrvatske. To je rezultat visoke gustoće naseljenosti i velikog broja naselja, ali i geoprometnog značenja ovog prostora.“ (Prostorni plan Varaždinske županije, 2009: 1-70

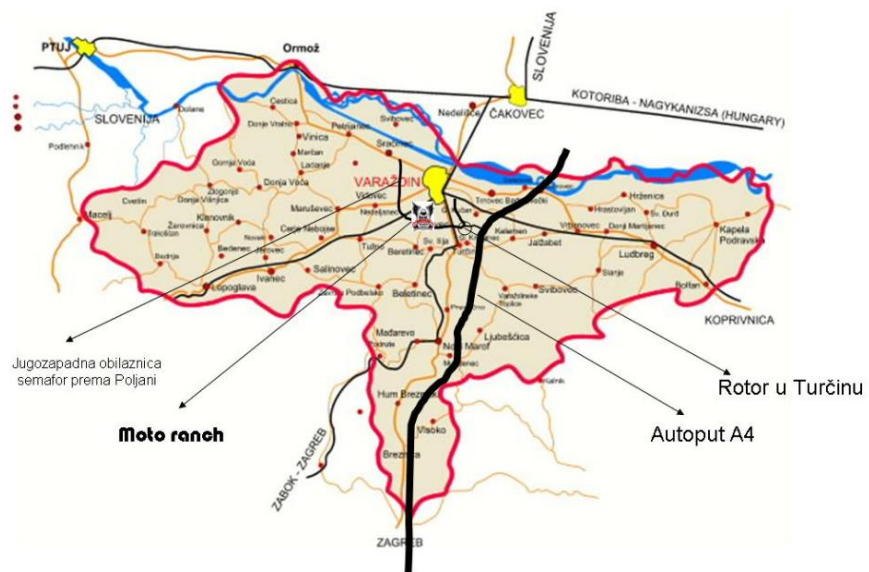
Tablica 2. Javne ceste na području Varaždinske županije

Ceste po vrstama	Duljina (km)	Udio (%)
Državne - autoceste	60,89	21,7 %
Državne – brze ceste	200,77	–
Županijske	441,23	28,8 %
Lokalne	491,86	49,5 %
Cestovna gustoća	2,06 km/km ²	

Izvor: Županijska uprava za ceste Varaždinske županije (2016.)

Tablica prikazuje koliko kilometara obuhvaća pojedina kategorija cesta i također njihov pojedini udio u ukupnim cestama. Jasno, lokalne ceste imaju najveći broj kilometara i također najveći postotak u ukupnim cestama. Ukupna cestovna gustoća je 2,06 km/km².

Slika 5. Cestovna mreža Varaždinske županije



Izvor: <http://www.motori.hr/forum/index.php?action=dlatattach;topic=222091.0;attach=438687;image>

Tablica 3. Usporedba ulaganja u županijske i lokalne ceste Zagrebačke
i Varaždinske županije (u tisućama kuna)

ŽUPANIJA	Plan 2013. – 2016.	Godina 2013.	Godina 2014.	Godina 2015.	Godina 2016.
ZAGREBAČKA	300.245	60.300	58.025	91.210	90.710
Investicijsko ulaganje	105.345	12.300	22.025	35.760	35.260
Redovno održavanje	194.900	48.000	36.000	55.450	55.450
VARAŽDINSKA	179.953	51.212	37.715	45.055	45.971
Investicijsko ulaganje	91.953	28.712	16.715	23.055	23.471
Redovno održavanje	88.000	22.500	21.000	22.000	22.500

Izvor: http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2014_01_1_32.html

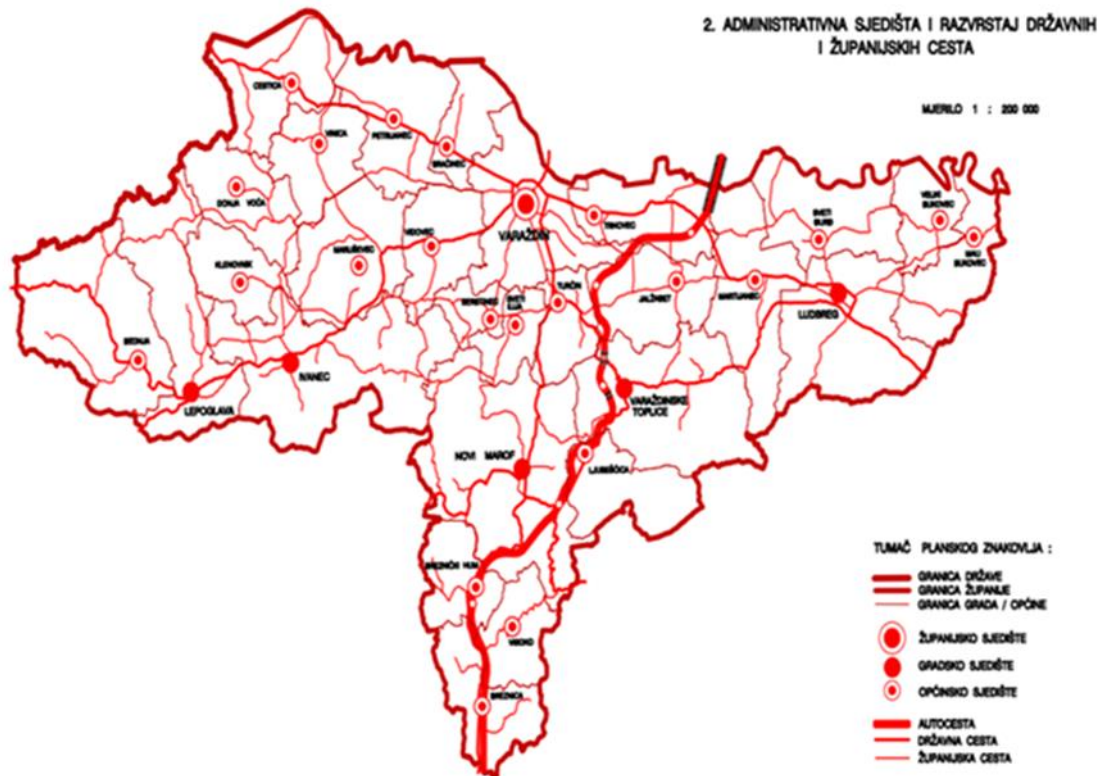
Iz tablice 3 je vidljivo da sredstva koja su bila planirana za određeni vremenski period (od 2013. – 2016.), su većinom i iskorištena i raspoređena na svaku godinu. Ako usporedimo Zagrebačku i Varaždinsku županiju, Varaždinska županija je vrlo visoko pozicionirana gledajući visini danih sredstava za izgradnju.

Razvitak županijskih cesta mora se uskladiti sa specifičnim obilježjima pojedinih regija, kao što su: problematika brdsko – planinskih područja u pogledu geografske i prometne izoliranosti (što nije rijetkost na području Varaždinske županije).

Također, pozornost se treba obratiti na pogranična područja na kojima osim lokalnih i nerazvrstanih cesta, treba osposobiti i mrežu županijskih cesta, kako bi stanovništvo s obje strane granice moglo razviti projekte za gospodarski, ali i društveni razvitak tih područja.

3. ANALIZA MREŽE ŽUPANIJSKIH CESTA

Slika 6. Položaj državnih i županijskih cesta



Izvor: Županijski zavod za prostorno uređenje, 2006. godina

U Varaždinskoj županiji postoji vrlo velik broj županijskih cesta, koje povezuju administrativna središta i samim time imaju vrlo veliku ulogu i značaj za samu Županiju.

Kao što je već spomenuto u poglavlju prije, Županija ima velik broj stanovnika, pa se samim time i potreba za izgradnjom i usavršavanjem kako lokalnih, tako i županijskih cesta, povećava. Potrebno je omogućiti što lakši dolazak do škola, bolnica, te gradova, kao centara za opskrbu.

U nastavku ćemo analizirati koje županijske ceste postoje u Varaždinskoj županiji, bit će prikazane tablicom, te analizirati kolnik i mrežu cesta, navesti nedostatke i poboljšanja koja su moguća.

3.1 Podaci o županijskim cestama

Tablica 4. Županijske ceste Varaždinske županije-stanje

29.10.2016.g. (NN 96/2016)

Redni broj	Broj ceste	Naziv ceste - itinerar	Duljina (km)			Indeks	
			Asfalt	Makadam	UKUPNO	asfalt	makad.
1	2022	Belica (Ž2018) - Mala Subotica - Orehovica - D2	2,80		2,80	100,00%	
2	2027	D2-Veliki Lovrečan-Donja Voća (Ž2056)	11,30		11,30	100,00%	
3	□028	Ž2029 - Otok Virje - Brezje (D2)	5,60		5,60	100,00%	
4	2029	G.P. Otok Virje (Gr. R. Slovenije) - Vratno Otok - Vinica - Biljevec- D35	16,40		16,40	100,00%	
5	2033	Sveti Juraj u Trnju (Ž2032) - Prelog - Otok - Ž2071	3,51		3,51	100,00%	
6	2035	D2-Križovljan Radovečki - Natkrižovljan - Ž2045	3,50		3,50	100,00%	
7	2036	Ž2029 - Strmec Podravski - Družbinec-D2	4,90		4,90	100,00%	
8	2037	Svibovec Podravski - Sračinec (D2)	4,00		4,00	100,00%	
9	2042	Gr. R. Slovenije - Cvetlin - Ž2056	1,80		1,□0	100,00%	
10	2043	G.P. Zlogonje (granica R. Slovenije) - Zlogonje-Ž2056	3,40		3,40	100,00%	
11	2044	Miklinova Kapela (Ž2027)-granica R. Slovenije-G. Voća-D. Voća (Ž2027)	7,90		7,90	100,00%	
12	2045	Miklinova Kapela (Ž2027)-	6,70		6,70	100,00%	

		Križanče-Vinica Breg-Vinica (Ž2029)				
13	2046	Majerje (D2) - Nova Ves Petrijanečka (Ž2101)	2,70		2,70	100,00%
14	2048	A. G. Grada Varaždina-Turčin (D3)	0,70		0,70	100,00%
15	2050	A.G. Grada Varaždina – Beretinec – Sv. Ilija – Beletinec – Rešetinec – M. Marof (D3)	16,70		16,70	100,00%
16	2052	A.G. Grada Varaždina – Kelemen – Jalžabet – Vrbanovec (D2)	9,20		9,20	100,00%
17	2053	A.G. Grada Varaždina – D2 – Trnovec – Zbelava (Ž2052)	5,70		5,70	100,00%
1	2054	Šemovec (D2) - Jalžabet - Grešćevina - Tuhovec (D24)	12,00		12,00	100,00%
19	2056	Trakošćan (Ž2258) - Jazbina Cvetlinska - Donja Voća - Kanjiri-Ž2101	20,20		20,20	100,00%
20	2057	Ž2056-Žarovnica-Ž2101	7,40		7,40	100,00%
21	2058	Kameničko Podgorje (LC 25013) - Ž2101	3,40		3,40	100,00%
22	2059	Klenovnik (Ž2243)-Koškovec-D35	8,80		8,80	100,00%
23	2060	Biljevec (Ž2029) - Maruševec - Korenjak - Ribić Breg - Ž2101	9,30		9,30	100,00%
24	2061	D35 - Krkanec - Tužno (Ž2063)	3,70		3,7	100,00%
25	2062	Ž2060-Maruševec-Cerje Nebojse- Ž2059	5,60		5,60	100,00%
26	2063	D35 - Tužno - Črešnjevo - Beretinec (Ž2050)	8,50		8,50	100,00%
27	2064	Ž2063 - Cerje Tužno - Gačice-Gradišće-Ž2105	5,10		5,10	100,00%
28	2065	Tužno (Ž2063) - Pece (Ž2105)	5,00		5,00	100,00%
29	2066	Črešnjevo (Ž2063) - Ledinec (L25124)	3,40		3,40	100,00%
30	2067	Remetinec (Ž2050) – Krč (D24)	2,20		2,20	100,00%
31	2070	A.G. Grada Varaždina – D. Kneginec – G. Kneginec (Ž2250)	2,30		2,30	100,00%
32	2071	Zamlaka (D2)-Čičkovina-Hrženica-Ludbreg (D24)	13,70		13,70	100,00%
33	2072	Luka Ludbreška-L25094 - Sesvete Ludbreške - Veliki Bukovec - Ž2076	12,60		12,60	100,00%
34	2074	Križovljan (D2) - D24	3,30		3,30	100,00%
35	2075	Ludbreg: D2 - Ž2071	1,50		1,50	100,00%
36	2076	Sigetec Ludbreški (D2) - Slokovec - M. Bukovec-Selnica Podravska - Veliki Otok - D20	12,00		12,00	100,00%
37	2079	Slokovec (Ž2076) - Vojvodinec (Ž2081)	6,70		6,70	100,00%
38	2083	Ž2258 – Vranojelje – Vrbno – Šaša (D74)	8,80		8,80	100,00%
39	2084	Dubravec - Kaniža (D35)	3,40		3,40	100,00%
40	2085	Ž2101 - Ivanec - Prigorec	4,80		4,80	100,00%

41	2086	Sveti Ilija (Ž2050) - Tomaševec Biškupečki -D3	3,10		3,10	100,00%	
42	2087	Varaždin Breg (Ž2250)-Halić-Vrtlinovec (Ž2250)	4,80		4,80	100,00%	
43	2088	Ž2250 - Kaštelanec - Kelemen (Ž2052)	4,00		4,00	100,00%	
44	2089	Ludbreg (D24) – Apatovec – Križevci: Ul. I. Lepušića (D22)	5,62		5,62	100,00%	
45	2101	Lepoglava (D74) – Bedenec – Jerovec – Donje Ladanje – N. Ves Petrijanečka – A.G. Grada Varaždina	31,20		31,20	100,00%	
46	2102	Lepoglava: D35 - D35	3,30		3,30	100,00%	
48	2103	Ivanec: D35 – M. Maleza – Ž2085 – I. Kukuljevića – Ul. Varaždinska – D35	1,90		1,90	100,00%	
49	2104	Ivanec (Ž2103) – Punikve – Ivanečko Nasipje (D35)	2,90		2,90	100,00%	
50	2105	D35 - Salinovec - Pece - Završje Podbelsko (Ž2050)	14,30		14,30	100,00%	
51	2106	Ž2105 - Margečan-Seljanec-Bela-Ž2107	3,00		3,00	100,00%	
52	2107	Ž2105 - Bela - Podrute - D24	7,30		7,30	100,00%	
53	2109	Presečno (D3) - Oštrice - Petkovec Toplički (D20)	7,40		7,40	100,00%	
54	2110	Jalšovec Svibovečki (D24) - Drenovec - Ljubelj Kalnički L25149	4,40	3,00	7,40	59,46%	40,54%
55	2111	Greščešina (Ž2054)-Gornja Poljana-D24	2,80		2,80	100,00	
56	2133	Kamena Gorica - D24	1,60		1,60	100,00%	
57	2134	D24 - Donje Makojišće - D3	3,70		3,70	100,00%	
58	2135	D24 - Grana - D22	3,30		3,30	100,00%	
59	2136	Novi Marof (D3) - Ključ-D24	4,50		4,50	100,00%	
69	2171	D24 - Hrašćina - Breznički Hum (D3)	4,05		4,05	100,00%	
61	2173	Ščepanje - Ž2171	2,20		2,20	100,00%	
62	2174	D3-Breznica-D3	5,70		5,70	100,00%	
63	2175	D3-Visoko-Sudovec (D22)	9,50		9,50	100,00%	
64	2207	Mirkovec (D3) - Bisag - Drašković	4,90		4,90	100,00%	
65	2043	Klenovnik (Ž 2059)-Bitoševlje-Žarovnica (Ž 2057)	4,50		4,50	100,00%	
66	2244	Sudovec (Ž 2175)-Pofuki-Bisag-Ž 2207	6,80		6,80	100,00%	
67	2250	Turčin (D3)-Varaždinske Toplice (D24)	10,20		10,20	100,00%	
68	2258	Macelj (D1) – Trakošćan – Bednja (D74)	12,10		12,10	100,00%	
69	2261	D. Vučkovec (D35) – G. Vuglovec	1,30		1,30	100,00%	
UKUPNO:			440,88	3,00	443,88	99,32%	0,68%

Izvor: Županijske ceste Varaždinske županije

Iz navedene tablice možemo zaključiti da Varaždinska županija ima ukupno 440, 88 km asfaltiranih cesta. Samo svega 3,00 kilometra su ceste prekrivene makadamom, što na kraju čini ukupnu duljinu županijskih cesta od 443, 88 kilometara.

Indeks za čitav broj cesta je 100%, osim za županijsku cestu Jalševac Svibovečki (D24) - Drenovec - Ljubelj Kalnički, gdje je on smanjen za 40, 54 %. Odnosno, to je indeks za navedenih 3,00 kilometara cesta, koje su prekrivene makadamom.

Zaključujemo da su gotovo sve županijske ceste asfaltirane, odnosno, prekrivene suvremenim kolničkim zastorom, što je vrlo velika prednost Županije.

3.2 Analiza kolnika

Čitava mreža županijskih cesta Varaždinske županije ima relativno dobar kolnički zastor, dakle ceste nisu posute šljunkom. Međutim, odlika kolnika županijskih cesta se nalazi u tome da je prožet neravninama, udarnim rupama i oštećenjima.

Naravno, u usporedbi sa cestama nekih drugih županija, koje imaju mnogo manje financijskih sredstava na raspolaganju za ulaganje u prometnu infrastrukturu, Varaždinska županija ima županijske ceste sa prihvatljivim kolnicima.

Potrebno je mnogo studija, analiza i projekata kako bi se određen broj cesta koje su opasne za sigurnost prometa, eliminirao, ali za to je potrebno vrijeme kao ključni čimbenik, zajedno sa financijskim sredstvima, koja će u budućnosti biti raspoloživa za upravo prometni sektor.

Tablica 5. Ocjena stanja kolnika županijskih i lokalnih cesta na području Županije

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	duljina (km)	udio (%)	duljina (km)	udio (%)	duljina (km)	udio (%)	duljina (km)	udio (%)	duljina (km)	udio (%)	duljina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	16,48	3,74	98,90	22,43	78,55	17,82	144,77	32,84	99,12	22,48	3,06	0,6	440,88
Lokalne ceste (km)	18,33	4,15	94,70	20,88	114,67	25,28	141,31	31,15	82,05	18,09	2,08	0,46	453,64
UKUPNO (km):	35,31	3,95	193,60	21,64	193,22	21,60	286,08	31,98	181,17	20,25	5,14	0,57	894,52

Izvor: Županijske ceste Varaždinske županije (2017)

Tablica 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika

OCJENA STANJA ASFALTNIH KOLNIKA	
OCJENA 0	Kolnici bez oštećenja ili sa lokalnim oštećenima na površini manjoj od 30 %.
OCJENA 1	Mrežaste pukotine na kolniku od 30% - 40% ukupne površine kolnika, a zatim ulegnuća i neravnost kolnika.
OCJENA 2	Mrežaste pukotine na kolniku od 40% - 50% od ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika.
OCJENA 3	Mrežaste pukotine na kolniku od 50% - 70% od ukupne površine, sa izraženim većim napuknućima i mjestimičnim udarnim rupama, zatim ulegnuća i neravnine.
OCJENA 4	Mrežaste pukotine na kolniku 70% - 80% od ukupne površine sa većim površinama razorenog kolničkog zastora, zatim veća ulegnuća i denivelacije kolnika.
OCJENA 5	Mrežaste pukotine na kolniku preko 80% ukupne površine sa potpunim uništenjem kolničkog zastora na cijeloj širini kolnika. Prema propisima ovakvi kolnici smatraju se neprohodnima.

Izvor: ŽUC – ocjena stanja kolnika 2017.

Iz navedene tablice možemo zaključiti da je najviše županijskih cesta smješteno u ocjenu 3. Dakle, tih županijskih cesta ima 144,77 kilometara, tj. mrežaste pukotine su na kolniku od 50% - 70% od ukupne površine, sa izraženim većim napuklinama i mjestimičnim udarnim rupama, zatim ulegnuća i neravnine.

Ocjenu 3, slijedi ocjena 4 stanja asfaltnih kolnika. Sljedeća je ocjena 1.

Ocjena sa najmanjim brojem kilometara županijskih cesta je 5. Svega 16,48 kilometara županijskih cesta ima ocjenu stanja kolnika 0, tj. kolnike bez oštećenja ili sa lokalnim oštećenjima na površini manjoj od 30 %.

Dakle, najveći broj županijskih cesta ima izražene veće napukline, dok je bez oštećenja samo 3, 74 % županijskih cesta.

Možemo reći da stanje asfaltnih kolnika nije odlično, ali prema svim podacima, nije ni ono najgore, pa možemo zaključiti da su županijske ceste ----Varaždinske županije u dobrom stanju.

3.3 Analiza mreže županijskih cesta

Varaždinska županija kao što je već vidljivo iz prijašnjih tablica i analiza, ima vrlo veliku zastupljenost županijskih cesta. Samim smještajem na povoljnom prometnom položaju, ima ulogu povezivanja važnih regionalnih područja. Upravo iz tog razloga, većina županijskih cesta Varaždinske županije je asfaltirano, i opremljeno suvremenim kolničkim zastorom.

Razlog zbog kojeg bi dio županijskih cesta mogao biti u nepovlaštenom položaju je brežuljkast krajolik koji je jedna od osobnosti Županije. Takav krajolik može biti prepreka nekim zamišljenim cestovnim pravcima, no pravci koji su izgrađeni u takvim područjima, funkcioniraju vrlo dobro i dobro su izvedeni.

Dobar dio cesta, kao što je rečeno, ima vrlo visoku razinu, ako gledamo županijske ceste čitave Hrvatske, međutim, jedna od opasnosti, a možda i najveća opasnost su dodatni slojevi asfalta koji se stavljaju na udarne rupe na cestama. To nije tolika opasnost u smislu oštećenja prijevoznog sredstva, ali može biti opasnost ako analiziramo sigurnost prometa. Dakle, nisu rijetke situacije kada zbog udarnih rupa prijevozno sredstvo prelazi na suprotnu prometnu traku radi izbjegavanja istih, i neočekivano mu ususret dolazi prijevozno sredstvo iz drugog smjera. Želim time napomenuti da su takve udarne rupe jako česte na županijskim cestama.

Također, velik problem predstavljaju i drveće te svakojako raslinje koje raste uz cestu. Ne vodi se dovoljno brige o navedenom i dolazi do situacija koje se najmanje priželjkuju. Najčešće se to događa kod kišovitog vremena, te puhanja vjetra, odnosno kod jačeg nevremena ili snijega. Granje pada po cesti, cesta je skliska i kako bi se zaobišle „prepreke“ na cesti, podliježe se aktivnostima kao što su prelaženje u suprotnu prometnu traku ili naglo kočenje, što naravno nije nikako promišljeno u takvim situacijama, a napose na oštrim i nepreglednim zavojima. Međutim, u ovim situacijama veću odgovornost ima održavanje cesta, nego vozač koji je pokušao zaobići prepreku.

Hrvatsko Zagorje je poznato po zavojima i nepreglednim dionicama, pa samim time treba voditi brigu i o postavljanju što više zrcala na neke nepregledne zavoje, što nikako nije česta pojava na tim cestama. To su također uzroci prometnih nesreća i loše sigurnosti u prometu.

Naravno, najviše se vodi briga o onim županijskim cestama koje prolaze kroz veća naselja, dok ima i naselja kroz koje prolaze županijske ceste u vrlo lošem stanju. Tamo je potrebno prilagoditi brzinu i kretati se u skladu sa mogućnostima, a nije ni rijetkost da čak ni prometnim znakom nije označena nadolazeća situacija. Na kraju krajeva, kada se radi prosjek, županijske ceste imaju zadovoljavajuće stanje, ali se to nikako ne odnosi na sve županijske ceste, kojima je još potrebno mnogo ulaganja kako bi postigle neke zamišljene standarde.

3.3.1 Potencijalni projekti

Značajne gospodarske aktivnosti potaknule su tijekom vremena vrlo značajan razvoj cestovne mreže

Bitno je napomenuti da od svih strateških državnih cestovnih prometnih koridora koji prolaze područjem Varaždinske županije, jedino je autocesta u potpunosti izgrađena, dok su planirane brze ceste još uvijek u različitim fazama projektne izrade. (Izvješće o stanju u prostoru Varaždinske županije za razdoblje 2010.-2015. godine:66)

Također: „Za brzu cestu Varaždin-Ivanec-Lepoglava-Krapina, tzv. Zagorsku brzu cestu, izrađeno je idejno rješenje i studija utjecaja na okoliš, te je provedena javna rasprava s javnim izlaganjem u Ivanju. U programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine za ovu je brzu cestu predviđen iznos ulaganja od 12,6 milijuna kuna.

U sklopu pripreme studijske i projektne dokumentacije za Podravsku brzu cestu izrađena je građevinsko-tehnička studija i definiran je koridor kojim će proći buduća brza cesta. Također je izvršeno usuglašavanje koridora iz studije s prostorno-planskom dokumentacijom. Treba napomenuti da je donošenjem izmjena i dopuna Prostornog plana Međimurske županije 2010. godine usuglašeno sa Varaždinskom županijom da će položaj cestovnog spoja Varaždina i Čakovca biti zapadno od grada Varaždina, a spoj na Podravsku brzu cestu planira se između državne ceste D2 i kanala HE sustava.

Izrađena je Građevinsko-tehnička studija koridora brze ceste Popovec-Marija Bistrica-Zabok sa spojem na Breznički Hum. Priključak ove brze ceste izveo bi se na autocestu A4 u čvoru Breznički Hum, a križanje s postojećom državnom cestom D3 izvelo bi se kao raskrižje u obliku kružnog toka.

Od značajnijih zahvata na prometnicama Varaždinske županije valja istaknuti zahvat na rekonstrukciji dijela istočne zaobilaznice grada Varaždina kojoj je uz postojeći zapadni kolnički trak sa dva prometna traka, dodan istočni kolnički trak, sa dva prometna traka te je uz dva nova raskrižja izgrađen i novi most preko rijeke Plitvice.“ (Izvješće o stanju u prostoru Varaždinske županije za razdoblje 2010.-2015. godine:66-67)

3.3.2 Mreža javnih cesta Varaždinske županije i duljina cesta po vrstama

Cestovna mreža prema Zakonu o cestama (NN br. 54/13.), obuhvaća javne ceste i nerazvrstane ceste. U sklopu javnih cesta nalaze se državne, županijske i lokalne ceste.

U tablici koju ćemo navesti, sadržani su podaci o duljini pojedinih vrsta cesta u 2015. i 2000. godini.

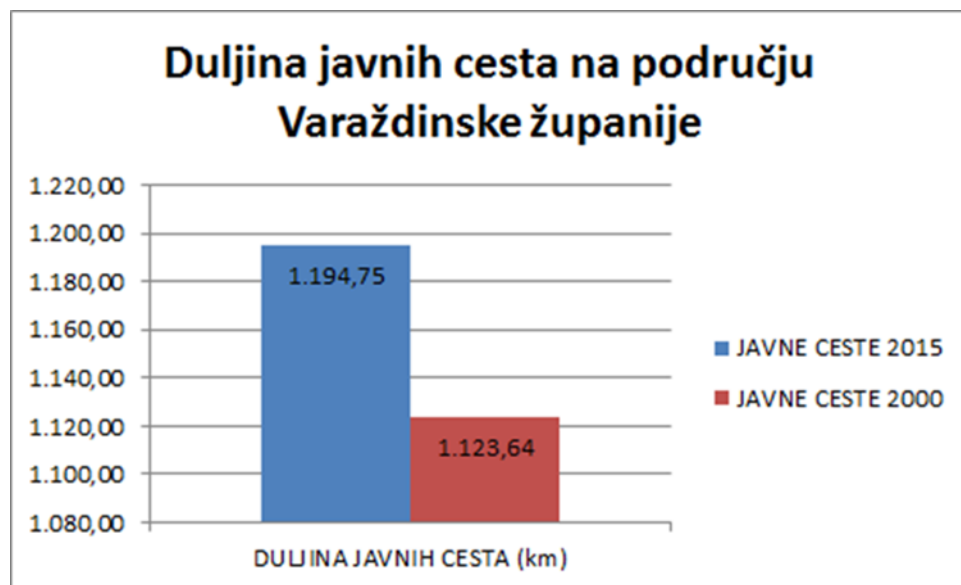
Tablica 7. Mreža javnih cesta i duljina cestovne mreže na području
Varaždinske županije u 2000. i 2015. godini

Cestovna mreža prema vrsti ceste u Varaždinskoj županiji						
	JAVNE CESTE				NERAZVRSTANE CESTE (km)	Ukupna duljina cestovne mreže (km)
	Autoceste (km)	Državne ceste (km)	Županijske ceste (km)	Lokalne ceste (km)		
2015.	60,89	200,77	441,23	491,86	3.322,52	4.417,27
	1.123,64					
2000.	60,89	208,18	401,24	453,33	-	1.123,64
	1.123,64					

Izvor: Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije

Iz Tablice 4. je vidljivo kako se duljina državnih cesta smanjila u odnosu na 2000. Godinu, ali se duljina županijskih i lokalnih cesta povećala za četrdesetak kilometara.

Grafikon 1. Duljina javnih cesta na području Varaždinske županije u 2000. i 2015. godini



Izvor: Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije

Iz Grafikona 1. vidljiv je razmjernost u duljini javnih cesta 2015. i 2000. godine. Prema raspoloživim podacima ukupna duljina javne cestovne mreže danas je za sedamdesetak kilometara veća u odnosu na duljinu javne cestovne mreže 2000. godine.

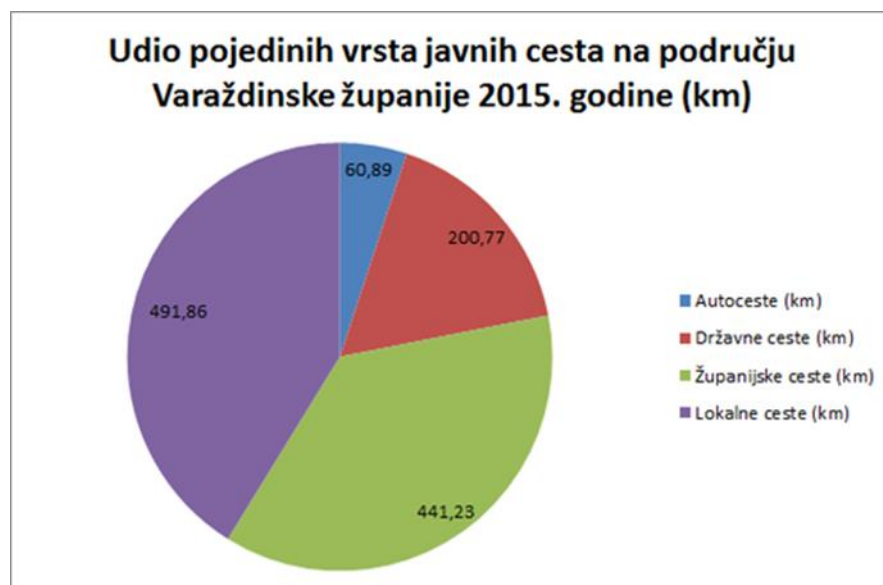
To se može pripisati financijskim sredstvima koja su bila zamišljena u strategijama i planovima prijašnjih godina. Vidi se znatno poboljšanje ne samo u izgradnji, već i u kvaliteti određenih prometnica.

3.3.3 Udio pojedinih vrsta javnih cesta Varaždinske županije

Udio pojedinih vrsta javnih cesta na području Varaždinske županije prikazan je Grafikonom 2. iz kojeg je vidljivo da najveći udio u duljini javnih cesta 2015. godine imaju lokalne ceste (491 km ili 41,16 %), a tek nešto manje županijske ceste (441 km ili 36,93 %). Duljina državnih cesta je 200 km ili 16,80 %, dok udio autocesta s ukupnom duljinom od 60 km iznosi 5,09 %.

Velik udio županijskih cesta je pokazatelj koliko su županijske ceste važne kako bi regija dobro funkcionirala i kako bi se na što lakši i učinkovitiji način mogli povezati gradovi i naselja, neophodni za svakodnevni život i funkcioniranje ljudi.

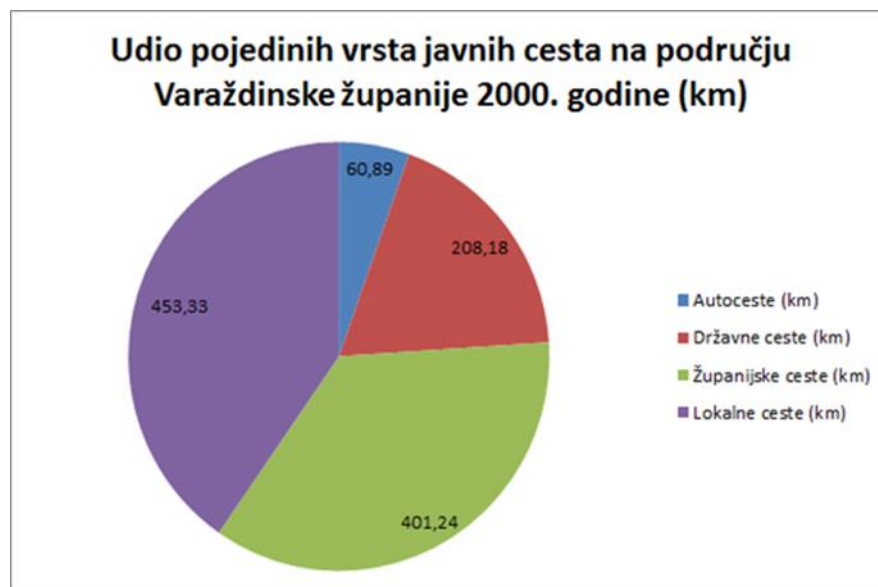
Grafikon 2. Udio pojedinih vrsta javnih cesta na području
Varaždinske županije u 2015.godini



Izvor: Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije

Grafikon 3. Udio pojedinih vrsta javnih cesta na području

Varaždinske županije u 2000. godini



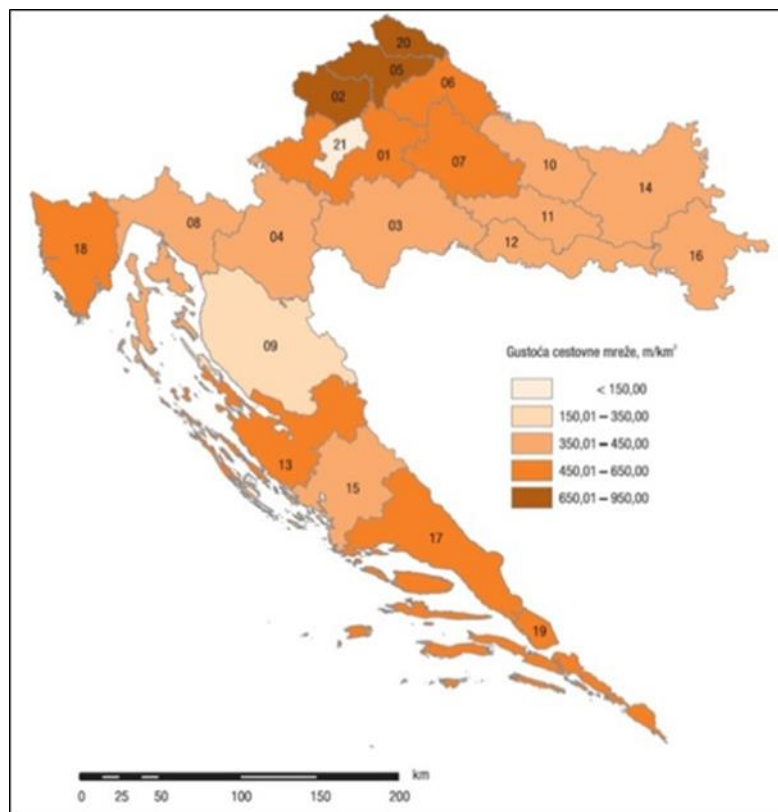
Izvor: Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije

U Grafikonu 3. vidljiva je razlika u udjelu pojedinih javnih cesta 2000. godine u odnosu na 2015. godinu.

3.3.4 Gustoća cestovne mreže Varaždinske županije

Gustoća cestovne mreže (duljina cestovne mreže izražena u metrima na području od jednog kvadratnog kilometra (m/km^2)) u Varaždinskoj županiji iskazana je u Tablici 8. i na Slici 7., a iznosi $946,72 m/km^2$. Prema ovom podatku Varaždinska županija je u samom vrhu na razini Republike Hrvatske ispred Krapinsko-zagorske županije, u kojoj je gustoća $784 m/km^2$, te Međimurske županije s gustoćom od $776 m/km^2$.

Slika 7. Gustoća cestovne mreže u Republici Hrvatskoj



Izvor: Statistički ljetopis 2013.

Tablica 8. Gustoća cestovne mreže na području Varaždinske županije
u 2000. i 2015. godini

Gustoća cestovne mreže Varaždinske županije							
	Površina županije (km ²)	Duljina javne ceste (m)	Gustoća javne cestovne mreže na km ² (m/km ²)	Nerazvrstane ceste (m)	Gustoća nerazvrstane cestovne mreže na km ² (m/km ²)	Ukupna duljina cestovne mreže (m)	Gustoća ukupne cestovne mreže na km ² (m/km ²)

	1	2	3 (2/1)	4	5 (4/1)	6 (2/4)	7 (6/1)
2015	1262	1.194.764,19	946,72	3.222.522,00	2.533.50	4.417.286,19	3.500,22
2000	1262	1.123.649,19	890,37	-	-	1.123.649,19	890,37

Izvor: Statistički ljetopis 2013.

Iz Tablice 8. vidljivo je kako se gustoća cestovne mreže Varaždinske županije povećala u odnosu na 2000. godinu. S obzirom na poznate podatke o duljinama nerazvrstanih cesta u Varaždinskoj županiji, može se iskazati i gustoća ove cestovne mreže te je iz Tablice vidljivo da ona u 2015. godini iznosi 2.553,50 m/km².

Udio površine prometne infrastrukture u ukupnoj površini Županije nije moguće iskazati iz razloga što pojedine vrste cesta nemaju ujednačenu širinu prometne površine ili cestovnog zemljišta pa je u cilju iskazivanja površine računato sa sljedećim prosječnim širinama cestovnih površina:

- Autoceste – 40 m
- Državne ceste – 16 m
- Županijske ceste – 12 m
- Lokalne ceste – 10 m
- Nerazvrstane ceste – 7,5

Tablica 9. Zauzetost ukupne površine Varaždinske županije cestovnom mrežom

Zauzetost ukupne površine Varaždinske županije cestovnom mrežom						
	JAVNE CESTE	Zauzetost	NERAZVRSTANE CESTE	Zauzetost	Ukupna	Zauzetost
		t		površine	prosječn	t

	Autoceste (m)	Državne ceste (m)	Županijske ceste (m)	Lokalne ceste (m)	površine Varaždinske županije mrežom javnih cesta (%)	(m)	Varaždinske županije mrežom nerazvrstanih cesta (%)	a površina cestovne mreže Varaždinske županije (m ²)	površine Varaždinske županije cestovnom mrežom (%)
Prosječna širina prometnice (m)	40	16	12	10	1.25 %	7,5	1.91 %	40.030,195	3,17 %
Duljina prometne mreže (m)	60.890	200.770	441.230	491.860		3.222,522			
Ukupna zauzeta površina (m ²)	2.435,600	3.212,320	5.294,760	4.918,600		24.168,915			
	15.861.280								

Izvor: Statistički ljetopis 2013.

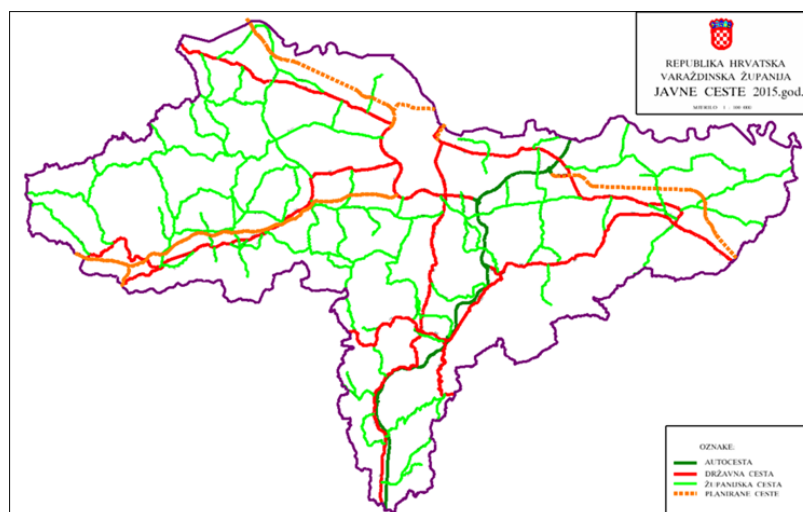
Temeljem navedenih prosječnih širina vidljivo je kako površina koju zauzima autocesta iznosi 2.435.600 m², državne ceste 3.212.320 m², županijske ceste 5.294.760 m², te lokalne ceste 4.918.600 m², što u konačnici znači da javne ceste zauzimaju 1,25% ukupne površine Varaždinske županije.

Ukupna površina cestovne prometne (javne i nerazvrstane) mreže koju je Zavod obradio na izneseni način iznosi 40.030.195 m² (oko 40 km²) što čini udio od 3,17% u površini Varaždinske županije.

Nerazvrstane ceste zauzimaju 1,91% ukupne površine Varaždinske županije, što je veći postotak od onog koji zauzimaju javne ceste i tu se jasno može vidjeti koliko je još

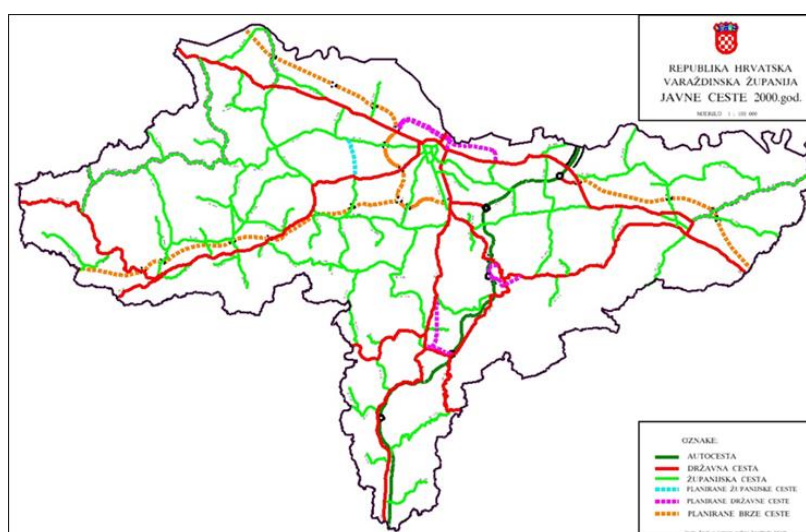
potrebno ulaganja i financijskih sredstava, kako bi se nerazvrstane ceste uvrstile u mrežu javnih cesta.

Slika 8. Mreža državnih i županijskih cesta i planiranih značajnijih cestovnih pravaca na području Varaždinske županije u 2015. godini



Izvor: Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije

Slika 9. Mreža državnih i županijskih cesta i planiranih značajnijih cestovnih pravaca na području Varaždinske županije u 2000. godini



Izvor: Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije

Na danim kartama obilježene su autoceste, državne ceste, županijske ceste i planirane ceste. Uspoređujući obje karte, možemo ustanoviti da planirana izgradnja županijskih cesta, koja je bila zamišljena 2000. godine, 2015. godine nije provedena, ili je provedena u minimalnom broju. Dakle, velik broj zamišljenih relacija nije izgrađen.

U ovom slučaju kao krivca može se navesti nedostatak financijskih sredstava same Županije, kao i gospodarska kriza koja je pogodila čitavu Republiku, pa su zamišljene ceste neizgrađene, ili je došlo do početka izgradnje, ali je on stagniran, zbog navedenih razloga.

4. MOGUĆA POBOLJŠANJA MREŽE ŽUPANIJSKIH CESTA

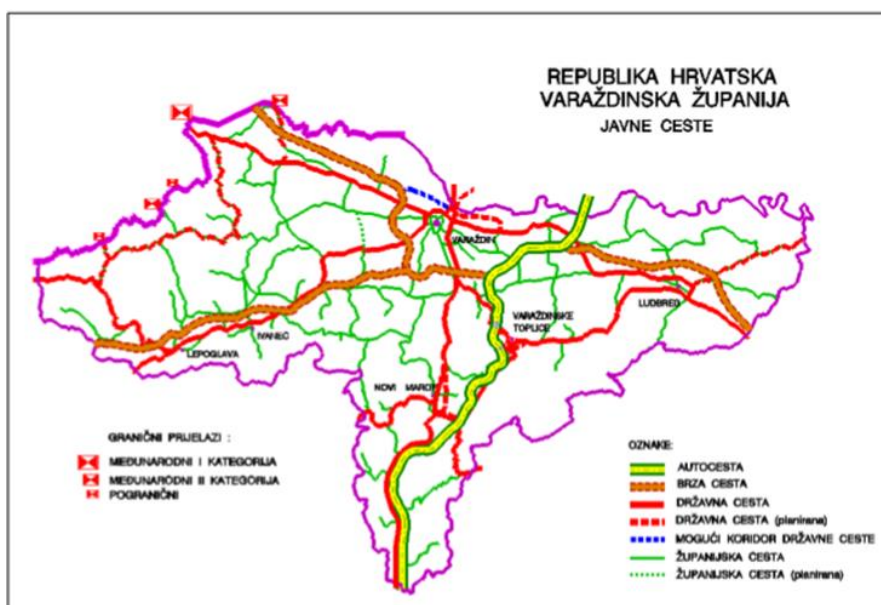
Varaždinska županija ima vrlo značajan geoprometni položaj, kao što je već navedeno i istaknuto u poglavljima prije. Prednosti prostora koji obuhvaća Županija, neosporno, leže u prometnom i geostrateškom položaju, međutim, prave vrijednosti tog položaja mogu se iskoristiti tek kada se razina izgrađenosti prometnica približi razini izgrađenosti prometnica zemalja Europe. Bez kvalitetnih prometnih veza nije moguće ni očekivati poboljšanje demografskog, gospodarskog, turističkog i svakog drugog napretka. Upravo zbog toga, razvoj prometnog sustava jedan je od najvažnijih prioriteta Varaždinske županije.

Na temelju strateških ciljeva razvitka u cjelokupnom prostoru Države, te u svezi s tim, uloge prometnog sustava u povezivanju zemlje sa svijetom i povezivanju unutarnjeg prostora, definirane su i osnovne smjernice razvitka prometnog sustava.

- a) „Prometni sustav nužno je razvijati u međusobnoj povezanosti, koristeći sve prednosti kombiniranog prometa. Na taj se način integralnim prometom povezuje razvitak luka i pomorskog prometa s razvitkom riječnog, željezničkog, cestovnog i zračnog prometa. Nezamislivo je funkcioniranje integralnog prometnog sustava bez razvitka telekomunikacija i informatizacije, odnosno suvremenog sustava veza.
- b) Razvitak prometnog sustava treba promatrati cjelovito i u međusobnoj ovisnosti s funkcijama koje povezuje i opslužuje, ali istovremeno vodeći brigu o zaštiti okoliša i kvaliteti življenja.
- c) Prometni sustav nužno je razvijati etapno, ali je za ispravan razvitak presudno sagledati dugoročna rješenja, te postaviti prioritete realizacije u funkciji optimalnog doprinosa poticanju gospodarskog razvitka. Postoje pojedina područja koja je zbog svojih posebnih obilježja potrebno dodatno valorizirati i o njima posebno voditi računa.

- d) Uvažavajući političke promjene, društvene prilike, vrednovanje položaja i smještaja Hrvatske unutar šireg europskog prostora, kao i svekolike prilike u okruženju Hrvatske, evidentna je prioritarna potreba za uspostavljanjem kvalitetnog prometnog koridora na pravcu: Zapadna i Srednja Europa - Jadran.
- e) Vodeći računa o potrebi uravnoteženog i policentričnog razvitka Hrvatske i boljeg unutarnjeg međusobnog povezivanja, potrebno je posebnu pažnju posvetiti planiranju i izgradnji sustava: brzih cesta, državnih cesta i županijskih cesta, s ciljem da se stanovništvo i gospodarstvo zadrži u područjima bitnim za oživotvorenje planiranog koncepta razvitka u prostoru.
- f) S posebnom pažnjom potrebno je razvijati ključnu prigradsku i gradsku prometnu mrežu, koja će biti osposobljena za kvalitetnu razinu usluge u javnom, ali i individualnom prometu na pravcima najintenzivnijeg prometa. Ovo je posebno važno za smanjenje pritiska na središnje dijelove gradskih aglomeracija.“ (Prostorni plan Varaždinske županije, 2000:3-40)

Slika 10. Javne ceste



Izvor: Prostorni plan Varaždinske županije

4.1 Planirana poboljšanja županijskih cesta

Županijske ceste Varaždinske županije su u vrlo dobrom stanju, međutim potrebno je još mnogo ulaganja i razvijanja, kako bi one bile mjerljive sa standardima europskih cesta.

Prije svega, potrebno je uspostaviti, unapređivati, razvijati i nadograđivati vrlo prostranu mrežu županijskih cesta, koja će, ne samo osigurati povezivanje na državnu mrežu cesta, već i omogućiti vrlo funkcionalan policentrični razvoj Županije, a isto tako smanjivanje razlika u razvijenosti, s ciljem postizanja uravnoteženog razvitka područja.

Vrlo je bitna i modernizacija županijskih cesta suvremenim kolnikom, a isto tako i rekonstrukcija kritičnih dionica, te upotpunjavanje višim standardom prometne signalizacije. Kao što je već navedeno, potrebno je „oživljavanje“ županijskih cesta, kako bi se poboljšao, gospodarski, turistički, pa i svaki drugi napredak. Sukladno time, potrebno je održavanje u takvoj kvaliteti i sigurnosti koja će zadovoljiti zahtjeve gospodarskog razvitka, osigurati pouzdanost i udobnost, ali i pravovremenost javnog prometa, a za individualni promet osigurati protok i sigurnost na primjerenj razini.

S obzirom da je mreža županijskih cesta vrlo gusta i također različite kvalitete, pa i funkcionalnosti, kao i uloga u povezivanju pojedinih područja, potrebno je izgraditi program dugoročnih aktivnosti za unapređenje sustava županijskih cesta, s listom prioriteta i dinamikom.

5. ZAKLJUČAK

Iz svih podataka navedenih u radu i svih priloženih karata koje pokazuju postojeće stanje mreže županijskih cesta Varaždinske županije, jasno se može zaključiti da je mreža vrlo razgranata i gusta.

Uzimajući u obzir stanje kolnika, zaključujemo da je stanje cesta u nekoj sredini, gledajući dane ocjene. Međutim, da bi se pojedine grane, a najviše turizam, razvile do očekivane mjere, potrebno je još mnogo ulaganja i realiziranja, kako bi se došlo do optimalnih rješenja. Također, ceste, koje su bile isplanirane prije par godina, točnije 2000., još sada nisu krenule sa izgradnjom. Dakle, potrebno je izgrađivati nove smjerove, kako bi pojedina veća središta bila što pristupačnija.

U prostornom planu Varaždinske županije navedene su mnoge promjene koje su planirane u budućnosti. Ključna točka je modernizacija suvremenim kolnikom kao i rekonstrukcija kritičnih dionica. Bitno je i napomenuti da je najvažnije osigurati siguran i funkcionalan promet s jedne strane, a efikasnost i estetiku sa druge strane.

No, presudan čimbenik u svemu su i financijska sredstva, koja su vrlo često prepreka željenim planovima.

Vincent Morina

(potpis studenta)

LITERATURA

1. file:///F:/PPZ/1_PPZ%20Varazdinske%20zupanije_osnovni.pdf
2. file:///C:/Users/Tina/Desktop/zavr%C5%A1ni%20i%20praksa/kre%C5%A1imir%20borovec-%C5%BDUC/c8d11571-c2db-41ab-a2a5-6d27b0205f39.htm
3. http://varazdin.hr/upload/2016/03/nacrt_strategija_razvoja_grada_varazdin_do_2020_go_56e14ca2aea6c.pdf
4. http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2014_01_1_32.html
5. Izvješće stanju u prostoru Varaždinske županije za razdoblje 2010. - 2015. godine
6. Lokalne ceste stanje 29.10.2016.g.
7. Županijske ceste stanje 29.10.2016.g.

POPIS SLIKA, TABLICA, GRAFIKONA

Popis slika

Slika 1. Zastava Varaždinske županije

Slika 2. Grb Varaždinske županije

Slika 3. Položaj Varaždinske županije u Republici Hrvatskoj

Slika 4. Teritorijalno-administrativni ustroj – gradovi i općine

Slika 5. Cestovna mreža Varaždinske županije

Slika 6. Položaj državnih i županijskih cesta

Slika 7. Gustoća cestovne mreže u Republici Hrvatskoj

Slika 8. Mreža državnih i županijskih cesta i planiranih značajnijih cestovnih pravaca na području Varaždinske županije u 2015.

godini

Slika 9. Mreža državnih i županijskih cesta i planiranih značajnijih cestovnih pravaca na području Varaždinske županije u 2000.

godini

Slika 10. Javne ceste

Popis tablica

Tablica 1. Opći podaci o Varaždinskoj županiji

Tablica 2. Javne ceste na području Varaždinske
županije

Tablica 3. Usporedba ulaganja u županijske i lokalne ceste Zagrebačke
i Varaždinske županije (u tisućama kuna)

Tablica 4. Županijske ceste Varaždinske županije-stanje
29.10.2016.g. (NN 96/2016)

Tablica 5. Ocjena stanja kolnika županijskih i lokalnih cesta na području Županije

Tablica 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika

Tablica 7. Mreža javnih cesta i duljina cestovne mreže na području
Varaždinske županije u 2000. i 2015. godini

Tablica 8. Gustoća cestovne mreže na području Varaždinske županije
u 2000. i 2015. godini

Tablica 9. Zauzetost ukupne površine Varaždinske županije cestovnom
mrežom

Popis grafikona

Grafikon 1. Duljina javnih cesta na području Varaždinske županije u
2000. i 2015. godini

Grafikon 2. Udio pojedinih vrsta javnih cesta na području
Varaždinske županije u 2015.godini

Grafikon 3. Udio pojedinih vrsta javnih cesta na području Varaždinske županije u 2000.godini